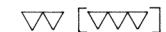


| | |
|--------|---------|
| Yar NO | Sira NO |
| 19 | 225 |

A Kesiti



Montajdan önceki 1/2 yatak şekli

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|--|----------------|--|--------------|--|-----|--|------------|--|--|--|--------|--|
| 10 | | C6 10 ve | | Bakır - Kurşun | | BRÜT | | NET | | DÜŞÜNCÜLER | | NO. | | | |
| PARÇA NO | | MİKTAR | | MALZEME | | TESCİMLERLİK | | | | | | | | | |
| OLÇEK | | ÖZEL | | KONTROL | | GİYAY | | | | | | | | | |
| 1/1 2-1 | | | | | | 12-1 | | | | | | | | | |
| BİYEL KOLU 1/2 ALT YATAĞI PA 4 MOTORU | | | | | | | | | | | | S.E.M.T. SOCIÉTÉ D'ÉTUDES DE MACHINES THERMIQUES | | 2 1 | |
| Esk. Demiryol Fabrikaları | | | | | | | | | | | | No. 208 645 | | | |