

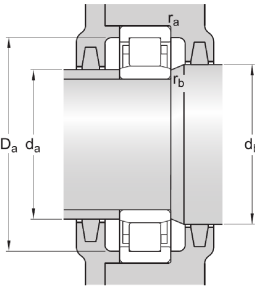
Montaj Parça Listesi						
Assembly Bom List						
Pozisyon Position	Resim Adı Drawing Name	Resim No Drawing No	Malzeme Material	Adet Piece	Ağırlık Weight	Açıklama Description
1	NU214 ECM/C4 VA3091	YEMU.120.04000.V0.2	İç-dış bilezik çelik elementarı çelik Kafes piring	1	1.32 kg	YEMU.120.04000.V0.2
1	Dış bilezik ve kafes grubu	YEMU.120.08003.V0.2		1	1.0 kg	
2	İç bilezik	YEMU.120.04005.V0.2		1	0.32 kg	

- **NU214 ECM/C4 VA3091**
- RULMAN KODU: NU 214
 - Rulman kodu standarttır.
- **DiĞER KODLAR:** SKF firmasına aittir.
 - EC: Optimize edilmiş kafes yapısı ve yuvarlanma elemanları
 - M: Makine ile işlenmiş pirinç kafes
 - C4: Radyal iç boşluk
 - VA3091: Demiryolu araçları için geliştirilmiş rulman ve dış bileziğin dış yüzeyleri alüminyum oksit ile kaplanmış rulman demektir.

**BU RULMAN BAŞKA FİRMALARDAN DA NU214 KODU İLE TEMİN EDİLEBİLİR.
PİRİNÇ KAFES OLMASI, ÇELİK YUVARLANMA ELEMANLI VE C4 BOŞLUKLU OLMASI GEREKLİDİR.
DIŞ BİLEZİĞİN DIŞ YÜZEYİNDE ELEKTRİKSEL YALITIMI SAĞLAYAN BİR KAPLAMA OLMALIDIR.
BUNLAR İLE BERABER, AŞAĞIDAKİ TABLODA YER ALAN HESAPLAMA VERİLERİNİ SAĞLAMALIDIR.**

Hesaplama verileri

SKF performans sınıfı		SKF Explorer
Temel dinamik yük oranı	C	137 kN
Temel statik yük oranı	C ₀	137 kN
Yorulma yük sınırı	P _u	18 kN
Referans hız		6 000 r/min
Sınırlama hızı		6 300 r/min
Minimum yük faktörü	k _r	0.15
Sınırlama değeri	e	0.2
Hesaplama faktörü	Y	0.6



Dayanak ölçüleri

d_a	min. 79 mm	Ara manşonun çapı
d_a	max. 81 mm	Ara manşonun çapı
d_b	min. 86 mm	Mil dayanağının çapı
D_a	max. 115.4 mm	Yatak dayanağının çapı
r_a	max. 1.5 mm	Köşenin radyüsü
r_b	max. 1.5 mm	Köşenin radyüsü

Boyutlar

d	70 mm	Delik çapı
D	125 mm	Dış çap
B	24 mm	Genişlik
D ₁	≈ 108.3 mm	Dış bileziğin omuz çapı
F	83.5 mm	İç bileziğin kanal çapı
r ₁₂	min. 1.5 mm	Yiv ölçüsü
r _{3,4}	min. 1.5 mm	Yiv ölçüsü
s	max. 1.2 mm	İzin verilebilen eksenel yer değiştirme

[illegible]