

TÜRASAS ESKİŞEHİR BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ	TEKNİK BİLGİ	T.B. 2597																			
		TADİLAT	A																		
		TARİH	23.11.20																		
		İMZA	M.Ş.																		
KONU KAUÇUK KATKILI SELÜLOZİK KAĞIT CONTALAR																					
REFERANS																					
<p>1. KONU :</p> <p>1.1. Bu teknik bilgi , TLM serisi dizel motorlarda kullanılan kauçuk katkıli selülozik kağıt contaların temini ile ilgili hususları kapsar.</p> <p>2. İSTEK VE ÖZELLİKLER :</p> <p>2.1. Selülozik Fiber ve Nitril Kauçuk (NBR) karışımından oluşacaktır.</p> <p>2.2. Yağ, yakıt ve suya dayanımı yüksek olacaktır.</p> <p>2.3. Çalışma sıcaklığı max. 220°C olacaktır.</p> <p>3. TEKNİK ÖZELLİKLER:</p> <table><tr><td>3.1. Yoğunluk (ISO M534-80):</td><td>0,70g/cm³- 0,75g/cm³</td></tr><tr><td>3.2. Sıkıştırılabilirlik (ASTM F36-1000 psi):</td><td>%20-%35</td></tr><tr><td>3.3. Geri Düzeltme (ASTM F36-1000psi):</td><td>> %30 (kalınlık > 0,5 için)</td></tr><tr><td>3.4. Gerilme Kuvveti (ISO 1924/1-83):</td><td>yatay min. 14 MPa</td></tr><tr><td>3.5. Ağırlık Azalması (ASTM No:3 yağda) (ASTM F146):</td><td><%70</td></tr><tr><td>3.6. Kalınlık Azalması (ASTM No:3 yağda) (24 saat, 20°C):</td><td>< %8</td></tr><tr><td>3.7. Ağırlık azalması (ASTM B Yakıtta) (ASTM F146) :</td><td>< %70</td></tr><tr><td>3.8. Kalınlık Azalması (ASTM Byakıtta) (24 saat, 20°C):</td><td>< %8</td></tr></table> <p>4. AMBALAJ</p> <p>4.1. Ambalaj üzerinde imalatçı firma rumuzu, imal edildiği ay ve yıl, sipariş resim numarası, ambalaj içeriği adet bilgilerini içeren, iklim koşullarından etkilenmeyecek şekilde hazırlanmış etiket bulunacaktır.</p> <p>Tadilat A: TÜRASAS yapıldı. (23.11.2020)(M.Ş.)</p>						3.1. Yoğunluk (ISO M534-80):	0,70g/cm ³ - 0,75g/cm ³	3.2. Sıkıştırılabilirlik (ASTM F36-1000 psi):	%20-%35	3.3. Geri Düzeltme (ASTM F36-1000psi):	> %30 (kalınlık > 0,5 için)	3.4. Gerilme Kuvveti (ISO 1924/1-83):	yatay min. 14 MPa	3.5. Ağırlık Azalması (ASTM No:3 yağda) (ASTM F146):	<%70	3.6. Kalınlık Azalması (ASTM No:3 yağda) (24 saat, 20°C):	< %8	3.7. Ağırlık azalması (ASTM B Yakıtta) (ASTM F146) :	< %70	3.8. Kalınlık Azalması (ASTM Byakıtta) (24 saat, 20°C):	< %8
3.1. Yoğunluk (ISO M534-80):	0,70g/cm ³ - 0,75g/cm ³																				
3.2. Sıkıştırılabilirlik (ASTM F36-1000 psi):	%20-%35																				
3.3. Geri Düzeltme (ASTM F36-1000psi):	> %30 (kalınlık > 0,5 için)																				
3.4. Gerilme Kuvveti (ISO 1924/1-83):	yatay min. 14 MPa																				
3.5. Ağırlık Azalması (ASTM No:3 yağda) (ASTM F146):	<%70																				
3.6. Kalınlık Azalması (ASTM No:3 yağda) (24 saat, 20°C):	< %8																				
3.7. Ağırlık azalması (ASTM B Yakıtta) (ASTM F146) :	< %70																				
3.8. Kalınlık Azalması (ASTM Byakıtta) (24 saat, 20°C):	< %8																				
HAZIRLAYAN	ÜRÜN AR-GE / ÇEKEN ARAÇLAR ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ	TARİH	23.12.1987	SAYFA	1/1																