

EK -1.5

GM SERİSİ DİZEL MOTORUNA AİT BLÖVER DEMONTE TALİMATNAMESİ

1. Blover hava giriş bacasının içerisindeki ızgaraya halatın kancası geçirilir.
2. Blover alt yüzeyinin hassaslığı nedeniyle demonte tezgahının üstü lastik, karton vb. yumuşak örtüyle kaplı olmalıdır.
3. Vinç yardımıyla blover demonte tezgahına indirilir. Demonteye arka kapaktan başlanır.
4. $\frac{3}{4}$ lokma ile 12 adet arka kapak somunu sökölür.
5. Arka kapak tornavida yardımıyla blover gövdesinden karşılıklı olarak kastırılarak ayrılır.
6. Dişlilerin emniyet tellerini pens ile koparınız.
7. 2 dişlide toplam 8 adet cıvata vardır, bu cıvataları sökölünüz.
8. Her dişlide 2'şer tane olan emniyet cıvatasını alınız.
9. Sağdaki dişlinin saç kapağını alınız, tornavida yardımıyla içerideki emniyet sacını alınız.
10. Soldaki dişlide saç kapak yoktur sadece emniyet kalkası vardır.
11. Blöver tahrik mili ön tarından itilerek arkadan rahtlıkla çıkartılır.
12. Dişliyi tutan somunların emniyet sacları kilitleri açılır. Somun ve sac çıkartılır.
13. Özel çekirtmeyle pimler çıkartılır.
14. Dişlileri sökerken blover fanları içine bacadan takoz sıkıştırır.
15. Çektirme yardımıyla dişliler sökölür.
16. Kolaylık yardımıyla göbekten l'er rotor somunları alınız.
17. Tığ dişli (dişi) flanşlarını çekirtmeyle sökölünüz.
18. 4'er adet emniyetli somunları sökölünüz.
19. Yatak flanşları için karşılıklı 2 cıvata ile çekirtme yapılır. (Cıvatalar aşırı devir bekçisinden alınız.)