

GM SERİSİ DİZEL MOTORUNA AİT
EMİŞ YAĞ POMPASI DEMONTE TALİMATNAMESİ

1. Yağ pompasını parçalarına ayırmak için demonte kolaylığı tezgâha bağlanır.
2. 3'ü uzun, 5'i kısa olan kapak cıvataları alınır.
3. Üst gövdeyi sökmek için 36 lokma ile dişli üstü somun sökülür.
4. Üst gövdeye ait 8 adet uzun cıvata alınır.
5. Üst gövdeyi kaldırarak alt gövdeden ayırın. (Dişliler alt gövdede kalır.)
6. Üst gövdeden tahrik milini sabitleyen tapayı alınız.
7. Milin üzerinden pul ve manşonu alınız.
8. 2'şer 4 adet dişli el ile milden çıkartılır.
9. Alt gövde alınır. (Kaldırarak dikkatlice alınız.)
10. Pinyon dişli mil sabitleme pimi çıkarılırınca alınır.
11. Dişlinin 4 cıvatası sökülür ve ana dişliden ayrılır.
12. Alt ve üst gövdede bulunan l'er bağa kolaylıkla sökülür.
13. Pinyon dişlilerin bağları kolaylık yardımıyla sökülür. (Dişliler 2 adet orta boy, 1 adet uzun, 1 adet kısa olmak üzere 4 toplam 4 adet olup 3 çeşittir.)
14. Dişliler birbirine çarpıştırılmamalıdır.