

27. Gövde Bağlantı Aksamı

27.1. Açıklama:

GM motor gövdesi 2 parçadır. Alttaki bölüm karterin bulunduğu tabana doğru genişleyen taşıyıcı gövdedir. Üstteki bölüm ise asıl motor parçalarını özellikle krank taşıyan döküm parça olup bu 2 gövde ayrılmadan üst gözetleme deliklerinden bakıldığında görülebilen toplamda 40 somun - cıvata bağlantısı ve 4 adet merkezleme somunlu pimi ile birbirine bağlantılıdır.

27.2. Demonte:

Gövde bağlantı cıvataları gözetleme deliklerinden tabanca sokularak ve anahtar ile somun karşılığı tutularak sökülür. Pimlerin somunları söküldükten sonra ince bir mil ile vurularak çıkartılır. Üst gövde alt gövdeden vinçle kaldırılarak birbirinden ayrılması sağlanır. Üst gövde özel olarak takozların üzerinde krank mil ve kol muylularına zara vermeden yatırılarak ters yüz edilir. Son halde krank üst gövdenin yukarisına gelmiş olmalıdır ki ana yatak kepleri sökülelsin.

27.3. Paketleme:

Cıvatalar ve somunları için özel bir sandığa gerek yoktur. Ana yatak ve keplerin bulunduğu sandığa istifleyebilirsiniz. Parçalar sandığa yerleştirmeden önce tekrar basınçlı hava tutularak son kez elden geçirilir, temizlik kontrolü yapılır. Her mil ve parça şeffaf naylonla sarılır ve taşıma anında birbirlerine zarar vermeyecek şekilde cıvataları yanına paketlenir. Her sandık üzerine parçaların bağlı bulunduğu kısmın malzeme listesindeki numarası ve adı büyük harflerle yazılır. Sandık içindeki parçalara ise malzeme listesindeki parça no ve parça adı etiket halinde yapıştırılır. Sandığın üstü kapak veya naylon ile tamamen kapatılmalıdır.

28. Alt ve Üst gövde Aksamı

28.1. Açıklama:

Alt gövde motor yağının içinde dolaştığı bölmeli kasadır. Üst gövde ise ana yatak keplerinin ve krankın bağlı bulunduğu ana şasidir. Üst gövde yerinden sökülüp ters çevrildiğinde krank ve ana yatak kepleri sökülebilir jale gelir. Toplam 10 adet krank kepi ve 40 adet kep saplaması, somunu ve putu bulunmaktadır. Krank alındığında çıkacak olan alt ana yataklar ile keplerdekilerle beraber toplamda 20 adet ana yatak bulunmaktadır.

28.2. Demonte:

Üst gövde ters çevrilince ana yatak kepleri sökülür. Kranka zarar vermeden yatakları ile ana yatak kepleri alınarak yumuşak bir zemine sırasınca dizilir. Krank bez halatlar