

eki yardımıyla vurularak yerinden sklr.

24.3. Paketleme:

Marş dinamosu sportu ve cıvataları için özel bir tahta sandık ayarlanır. Parçalar sandığa yerleştirmeden önce tekrar basınçlı hava tutularak son kez elden geçirilir, temizlik kontrolü yapılır. Parça şeffaf naylonla sarılır ve taşıma anında birbirlerine zarar vermeyecek şekilde cıvataları yanına paketlenir. Her sandık üzerine parçaların bağlı bulunduğu kısmın malzeme listesindeki numarası ve adı büyük harflerle yazılır. Sandık içindeki parçalara ise malzeme listesindeki parça no ve parça adı etiket halinde yapıştırılır. Sandığın st kapak veya naylon ile tamamen kapatılmalıdır.

25. Kasa Aksamı

25.1. Açıklama:

Klbtr kapaklarının kapandığı motorun üstünde boydan boya uzanan dikdörtgen kutu kasadır. Kasanın eksoz bacalarının olduğu bölgede motor V içinde dışardan 72 adet ve alt kısımda ise içerden olmak üzere 72 adet olmak üzere bağlantıları vardır. n ve arka kapakların içerisinden ise kasayı tutan 8'er adet cıvata vardır. Kasaların birinde karter havalandırmaya giden bakır yağlama borusu uzun kenarın içinden arkaya kadar uzanmaktadır, bu yağlama borusunun sökülmesi gerekmektedir. Temizleme esnasında bu borunun temizliği unutulmamalıdır.

25.2. Demonte:

Kasanın dışından ve içinden bütün bağlantı cıvataları alınır. Kasanın 4 ucundan halat bağlanır ve kasa yerinden vinç yardımıyla kastırılmadan yavaş ve dikkatlice sklr. Kasa içi bakır yağlama borusunu sökmeyiniz.

25.3. Paketleme:

Bağlantı cıvataları ve kasalar şeffaf naylonla sarılır. Kasalar uzun ve ince bir yapıda olduklarından sehim yapmayacak ve burulma meydana gelmeyecek şekilde st st aralarına takozlar, destekler koymak şartıyla aynı sandık içine sabitlenir. Her sandık üzerine parçaların bağlı bulunduğu kısmın malzeme listesindeki numarası ve adı büyük harflerle yazılır. Sandık içindeki parçalara ise malzeme listesindeki parça no ve parça adı etiket halinde yapıştırılır. Sandığın st kapak veya naylon ile tamamen kapatılmalıdır.