

23. Vasat Dişli ve Sport Aksamı

23.1. Açıklama:

Vasat dişlileri krankın üzerindeki dişlinin hemen üstünde bulunan mil başına bağlanan 2 adet dişli çiftidir. Üst vasat dişlinin mil başına hiçbir cıvata bağlantısı yoktur. Alt vasat dişlisi 4 adet cıvata ve 1 adet flanşla mil başına bağlıdır. Sportlar arasında ise dişli yağlama ara borusu her birine 2' şer cıvata ile bağlıdır. Krankın sağ ve solunda gövdelerin birleşme sınırında karşılıklı ana yağlama tüneli arka kapakları bulunur. Blöver sportları ise önden ve kasa içinden bağlantılıdır.

23.2. Demonte:

Mil başı, dişliler çektirmeyle alındıktan sonra 17 adet ana cıvata ve 2 adet merkezleme pim cıvatası sökülür. Blöver dişli sportlarına ve eksantrik sportlarma giden yağlama borusunun 2'şer cıvataları sökülür ve borular demonte edilir. Krank dişlisinin üst sağında ve solunda bakla şeklindeki 2 adet küçük yağlama tapası 2' şer cıvatasının emniyet telleri sökülerek alınır. Blöverlerin dişli sportu ise arka kapak tarafından 3 ana cıvata, 1 adet emniyet pim cıvatası sökülür. Kasa içerisinden ise 5 adet cıvata bağlantısı alınarak, sport düşürülmeden çekilir, çıkartılır.

23.3. Paketleme:

Arka kapak için özel bir tahta sandık ayarlanır. Parçalar sandığa yerleştirmeden önce tekrar basınçlı hava tutularak son kez elden geçirilir, temizlik kontrolü yapılır. Parça şeffaf naylonla sarılır ve taşıma anında birbirlerine zarar vermeyecek şekilde cıvataları yanına paketlenir. Her sandık üzerine parçaların bağlı bulunduğu kısmın malzeme listesindeki numarası ve adı büyük harflerle yazılır. Sandık içindeki parçalara ise malzeme listesindeki parça no ve parça adı etiket halinde yapıştırılır. Sandığın üstü kapak veya naylon ile tamamen kapatılmalıdır.

24. Marş Dinamosu Sport Aksamı

24.1. Açıklama:

Volan tarafından bakıldığında volanın sağında kalan 2 marş motorunu taşıyan levhadır. Üzerinde volan çizelge kadranı 2 cıvata ile sabitlenmiştir. Sportun kendisinin 2'si somunlu olmak üzere 8 adet gövde bağlantı cıvatası (pullu) bulunmaktadır. Volan göbeği üzerindeki cetvele uzanan 1 adet ibre vardır ve marş motor sportuna 2 cıvata ile bağlıdır.

24.2. Demonte:

İlk olarak cetvel ibresi sökülür. Sport cıvatalarından somunlu olanların arkalarından anahtarla tutularak, diğerleri de direk sökülür. Sport hala gövdede duruyorsa, kurşun