

çıkartılır.

21.3. Paketleme:

Dişliler için özel bir tahta sandık ayarlanır. Parçalar sandığa yerleştirmeden önce tekrar basınçlı hava tutularak son kez elden geçirilir, temizlik kontrolü yapılır. Parça şeffaf naylonla sarılır ve taşıma anında birbirlerine zarar vermeyecek şekilde cıvataları yanına paketlenir. Her sandık üzerine parçaların bağlı bulunduğu kısmın malzeme listesindeki numarası ve adı büyük harflerle yazılır. Sandık içindeki parçalara ise malzeme listesindeki parça no ve parça adı etiket halinde yapıştırılır. Sandığın üstü kapak veya naylon ile tamamen kapatılmalıdır.

22. Arka Kapak Aksamı

22.1. Açıklama:

Arka kapak bloverlerin, havalandırma filtresinin ve aynanın alınmasıyla ortaya çıkan arka aynayla kapatılmış dişlilerin bulunduğu bir muhafazadır. Arka kapak çok çeşitli yerlerinde ayrı ayrı cıvata bağlantıları barındırmaktadır. Arka kapakta sağda ve solda olmak üzere 5'er adet dış bağlantı cıvatası (pullu), volan arkasında ise 25 adet cıvata, kapak içinde ortada 7 ve sağ ve solda 1'er olmak üzere toplam 44 cıvata bağlantısı mevcuttur.

22.2. Demonte:

Arka kapağın değişik yerlerdeki cıvataları alınır ama üstten son 2 cıvata halat bağlanıp kapak vinçle kaldırılmaya başlanmadan emniyet için sökülmez. Arka kapak biraz dışa doğru hareket ettirilerek eksantrik dişli sportundan kurtarılır ve vinçle yerinden sökülür.

22.3. Paketleme:

Arka kapak için özel bir tahta sandık ayarlanır. Parçalar sandığa yerleştirmeden önce tekrar basınçlı hava tutularak son kez elden geçirilir, temizlik kontrolü yapılır. Parça şeffaf naylonla sarılır ve taşıma anında birbirlerine zarar vermeyecek şekilde cıvataları yanına paketlenir. Her sandık üzerine parçaların bağlı bulunduğu kısmın malzeme listesindeki numarası ve adı büyük harflerle yazılır. Sandık içindeki parçalara ise malzeme listesindeki parça no ve parça adı etiket halinde yapıştırılır. Sandığın üstü kapak veya naylon ile tamamen kapatılmalıdır.