

18.2.Demonte:

Her silindir başlığının külbütör millerinin uçlarında ki somunlar sökülür. Külbütör millerinden eksantrik yataklarına giden bakır boru her iki ucundaki 2'şer cıvata alınır ve boru sökülür. Pulların ve üst yatağın alınmasının ardından, külbütör mili horozlarla beraber alınır. Külbütör alt yatakları başlıktan alınır. Horozlar milin üzerinden çıkartılır. Sübap horozlarının bastığı köprüler alınır. Aşırı devir mekanizmasının 2'şer cıvata ve pulu alınır, daha küçük parçalara ayırmadan yıkamaya geçilir. Sübap köprülerinin hidrolik boşluk ayarlayıcıları için özel kolaylık (!) alınır ve mengine bütünü hidrolik ayarlayıcılar köprülerden sökülür. Enjektör sabitleme flanşı eksantrik tarafından olan somunun alınmasıyla alınır. Sırasıyla somun, pullar, flanş ve enjektör çıkartılır.

18.3. Paketleme:

Bütün parçalar için özel bir tahta sandık ayarlanır. Parçalar sandığa yerleştirmeden önce tekrar basınçlı hava tutularak son kez elden geçirilir, temizlik kontrolü yapılır. Parça şeffaf naylonla sarılır ve taşıma anında birbirlerine zarar vermeyecek şekilde cıvataları yanına paketlenir. Her sandık üzerine parçaların bağlı bulunduğu kısmın malzeme listesindeki numarası ve adı büyük harflerle yazılır. Sandık içindeki parçalara ise malzeme listesindeki parça no ve parça adı etiket halinde yapıştırılır. Sandığın üstü kapak veya naylon ile tamamen kapatılmalıdır.

19. Silindir — Başlık — Piston Aksamı

19.1. Açıklama:

A. Piston Kolu Aksamı: GM motorunda 2 çeşit piston kolu bulunmaktadır. Birinci çeşidine sepet kol, ikinci çeşidine de bıçak kol denir. Sepet kol krank kol muylusunu çevreleyen sepet şeklinde 2 parçalı kependen dolayı bu isimle anılır. Sepet kol piston kolu hariç 2 parçalı sepetten oluşur. Sepet kolunun her iki parçasıda eş olduğu için birbirleri ile karıştırılmamalıdır. Bıçak kol da ise piston koluna karşılık gelen kep yoktur, kol yekparedir.

B.Piston Aksamı: GM motorunda piston 2 ana parçadan oluşur; Piston ve içerisinde bulunan pistoncuk. Pistoncuk pistonun içine giren ve piston kollarıyla bağlantılı olan parçadır, pistonun içine segman vasıtasıyla bağlanmıştır. Piston kolları pistoncuğa 2 adet cıvata ile bağlantılıdır. Pistonun üzerinde ise her piston başına 2'şer kompresyon segmanı, 2'şer yağ segmanı ve 2'şer alev segmanı bulunmaktadır.

C. Başlık Aksamı: Silindir başlıkları silindirlerle beraber gövdeye yengeç (krep) sistemi ile sabitlenmiştir. Toplam 40 adet yengeç bulunmaktadır ve yengeç saplamaları