

sabitlenmiştir. Gaz kolu çubukları aralarında kupilyalı pimler ile bağlıdır. Gaz kolu dıştan kasalara 3'er adet, gövdeye 2' şer adet cıvata ile merkezleme sacıyla bağlantılıdır. Kasadan çıkan gaz kolları regülâtörün arkasından çıkan kola 2 ara boru ile bağlıdır. Gaz kollarına destek ise gövdeye 4'er cıvatayla bağlana gaz kolu sportları iledir.

17.2. Demonte:

Gaz kolu alınmadan önce mazot dağıtım borusu sökülmalıdır. Mazot dağıtım borusunun kasa dışından toplam 18 cıvatası ve 36 pulu sökülür. Enjektörlerin sustaları ve gaz kolu mekanizması arasından mazot giriş somunu ve pulu alınır. Kasa dışından ana mazot dağıtım borularının 2' şer cıvatası ve kasaya sabitleyen büyük somun sökülerek, mazot giriş borusu komple alınır. Gaz kolunun enjektöre giriş mekanizması üstteki 1 'er cıvatanın alınması ve mazot giriş borusunun altındaki bağlantıda ki kupilyasının ardından pimin sökülmesiyle alınır. Enjektör mazot girişine plastik tapalar kapatılmalıdır. Enjektör ise arkasındaki sabitleme flanşı üstündeki somunun alınmasıyla pul, sabitleme flanşı ve enjektör sırasıyla yukarı doğru dikkatlice çekilerek çıkartılır. Enjektörün memesinin ucuna zarar gelmemesi için kesinlikle birbirlerine veya sert bir zemine çarpması şarttır.

17.3. Paketleme:

Bütün parçalar için özel uzun bir tahta sandık ayarlanır. Parçalar sandığa yerleştirmeden önce tekrar basınçlı hava tutularak son kez elden geçirilir, temizlik kontrolü yapılır. Parçalar şeffaf naylonla sarılır ve taşıma anında birbirlerine zarar vermeyecek şekilde cıvataları yanına paketlenir. Her sandık üzerine parçaların bağlı bulunduğu kısmın malzeme listesindeki numarası ve adı büyük harflerle yazılır. Sandık içindeki parçalara ise malzeme listesindeki parça no ve parça adı etiket halinde yapıştırılır. Sandığın üstü kapak veya naylon ile tamamen kapatılmalıdır.

18. Külbütör Aksamı

18.1. Açıklama:

GM motorlarında eksantrikten silindir başına 3'er adet horoz (piyano) çıkışı alınmaktadır. Bu horozlardan 2'si sübapları, 1 'i enjektör pompasını tahrik eder. Enjektöre direk olarak basarken, sübaplara ara köprüler vasıtasıyla basar. Her silindirde 1 'er külbütör mili, 2' şer alt yatak, üst yatak, pul ve somun ile 3 horoz silindir başlığına sabitlenmiştir. Ayrıca külbütör millerinin sağından eksantrik mili üst yataklarına her iki ucu da 2' şer cıvatalı bakır yağlama borusu bulunmaktadır. Köprüler üzerinde ise hidrolik boşluk ayarlayıcılar bulunmaktadır. Aşırı devir mekanizması enjektör tahrik horozunun altında silindir başlığına 2 cıvata ile bağlı sustalı bir mekanizmadır.