

16. Ceket Soğutma Aksamı

16.1.Açıklama:

Üst gözetleme deliklerinden karşıya bakıldığında içerideki ana borudan su ceketlerine her biri 2'şer (rondelalı) cıvata ile bağlanan, ana su borusuna ise her biri 2'şer U saplama ile bağlı 16 adet ceket soğutma suyu dağıtıcı boruları bulunmaktadır. boruların su ceketine montaj yapılan yerin silindirik gömleği içinde kalan kısmında pirinç parçadan oluşan su deflektörleri bulunmaktadır.Bu borulara su basan ve motorun her 2 yanında boydan boya uzanan ana su borusu bulunmaktadır. Bu iki ana su borusu volan taraflarında tapa ve lastik conta ile sızdırmazlık sağlanmakta olup ön tarafta ise bu boruları 4'er adet gömme alyan cıvatalar gövdeye bağlar. Soğutma suyu gövde dışı giriş borusu 4 adet cıvatayla gövdeye bağlanan dirsek borudur.

16.2. Demonte:

Üst gözetleme deliklerinden elinizi anahtarla beraber sokunuz ve su ceketindeki rondelalı 2'şer cıvataları alınız. Boruların su ceketleri ile bağlantılarının alınmasının ardından U saplama somunları sökülür. U saplamalar somunları kaybolmaması için tekrar saplama üzerine tutturulur. Boruların contaları sıcaklık ve yapıştırıcı vasıtasıyla bağlantı yerlerine yapışmıştır, ileri geri boruları hareket ettirerek teker teker çıkartınız. Soğutma suyu gövde dışı giriş borusu 4 adet cıvatasından sökülür ve alınır. Ana borular ise gövdenin ön tarafından kare flanşın içine gömülü 4'er alyan cıvatayla bağlıdır. Cıvatalar söküldükten sonra kurşun çekiçe arka uçtan vurularak çıkartılır.

16.3. Paketleme:

Ceket soğutma boruları ve cıvataları için özel bir tahta sandık ayarlanır. Parçalar sandığa yerleştirmeden önce tekrar basınçlı hava tutularak son kez elden geçirilir, temizlik kontrolü yapılır. Parçalar şeffaf naylonla sarılır ve taşıma anında birbirlerine zarar vermeyecek şekilde cıvataları yanına paketlenir. Her sandık üzerine parçaların bağlı bulunduğu kısmın malzeme listesindeki numarası ve adı büyük harflerle yazılır. Sandık içindeki parçalara ise malzeme listesindeki parça no ve parça adı etiket halinde yapıştırılır. Sandığın üstü kapak veya naylon ile tamamen kapatılmalıdır.

17. Gaz Kolu Aksamı

17.1. Açıklama:

Gaz kolu motorun kasasından içeriye uzanan ve gövde üzerindeki cıvata deliklerine yataklarla bağlanan uzun mildir. 16 adet yatak 2'şer cıvatayla gövdeye bağlanırken, gaz kolundaki hareketi enjektöre aktaran mekanizma silindirik başlığına 1 adet cıvatayla