

Ağırlıkların sökülebilmesi için aşırı devir mekanizmasından kurtarılması gerekmektedir. Ağırlıkların alınmasından sonra kasanın içinden aşırı devir gövdesini tutan 4'er cıvata ile aşırı devir gövdesinin içindeki 7' şer cıvata sökülür.

13.3. Paketleme:

Aşırı devir için özel bir tahta sandık ayarlanır. Parçalar sandığa yerleştirmeden önce tekrar basınçlı hava tutularak son kez elden geçirilir, temizlik kontrolü yapılır. Parça şeffaf naylonla sarılır ve taşıma anında birbirlerine zarar vermeyecek şekilde dizilir. Her sandık üzerine parçaların bağlı bulunduğu kısmın malzeme listesindeki numarası ve adı büyük harflerle yazılır. Sandık içindeki parçalara ise malzeme listesindeki parça no ve parça adı etiket halinde yapıştırılır. Sandığın üstü kapak veya naylon ile tamamen kapatılmalıdır.

14. Üfürücü — Blover Aksamı

14.1. Açıklama:

GM motorları hava girişini sağlayan 2 adet üfürücü ile donatılmıştır, motorun en hassas parçasıdır. Üfürücüler üstte hava giriş deliği olan ve gövdeye 28'er cıvata, alt sporta 24'er cıvata ile pullarıyla birlikte bağlantılıdır. Bloverin volan muhafaza sacı için bloverin alt sporta bağlandığı cıvataların üzerinde karşılıklı 2'şer adet L sport bulunmaktadır. Üfürücüler aralarında bulunan karter havalandırmaya 1 'er boru ile bağlantılıdır. Bu borular her iki bloverde de var olup 2'şer cıvata ile bağlantılıdır. Borunun ucunda ise 1 'er ara lastik hortumu 2'şer kelepçe vardır. Blover yağ tahliye borusu bloverden çıkıp alt sporta inen her iki ucunda da 2 şer cıvata ile bağlantılı boru parçasıdır. Her bloverde 1 adettir ve cıvataları pullu bağlantıdır. Bloverin üstünde içerideki dişlileri yağlayan ince yağlama borusu bulunmaktadır. Yağlama borusu karter havalandırmadan çıkıp gelmektedir ve bağlantıları 2'şer somunladır. Blover alt sportu bloverin altında yer alan havayı silindirlerin hava kanalına veren davlumbazdır. Bloverle arasındaki cıvatalar hariç gövdeye 10 ar adet cıvata ile sabitlenmiştir.

14.2. Demonte:

Üfürücülerin öncelikler etrafındaki boru bağlantıları sökülür. Karter havalandırmaya giden borunun kelepçeleri alınır ve ara hortum borulardan çıkartılır. Bloverlerin gövdesindeki boynuz şeklindeki boru blover gövdesinden 2 cıvatası sökülür. Blover yağ tahliye borusu her iki ucunda ki 2'şer cıvata sökülerek, bloverden ayrılır. Bloverin üstünden karter havalandırmaya bağlanan yağlama borusunun her iki ucunda da 2'şer cıvata alınarak boru yerinden sökülür. Blöverlerin gövdeye olan 28 cıvatası ve alt sporttaki 24 cıvata alındıktan sonra, hava giriş deliğindeki ızgaraya halat takılarak