

12. Ön Kapak Aksamı

12.1. Açıklama:

Ön yağlama boru aksamı, pompalar, filtre, dişli kutusu, regülatör ve motor stop mekanizması söküldükten sonra ortaya titreşim damperi ile ön kapak çıkacaktır. Titreşim damperi üzerinde 10 adet titreşim sönümleyici lastikli бага bulunmaktadır. Damperin ortasındaki delikte asıl bağlantı somunun (1 adet) üstünde emniyet sacını tutan bir küçük cıvata bulunmaktadır. Ön kapak ise motor gövdesine 27 adet cıvata sabitlenmiştir.

12.2. Demonte:

Titreşim damperinin deliğinin içindeki emniyet cıvatası ve sacı sökülür. Özel lokma ile titreşim damperi somunu sökülür, damper alınır. Damper üzerinde bulunan lastikli bagalar бага çapından ölçü olarak küçük bir zımba ile vurularak, hepsi sökülür. Ön kapağın 27 cıvatası alınır, son cıvata almadan vinçle hafifçe kaldırılan kapak, kurşun çekiçle çevreden kapağa zarar vermeden vurularak sökülür.

12.3. Paketleme:

Ön kapak için özel bir tahta sandık ayarlanır. Parçalar sandığa yerleştirmeden önce tekrar basınçlı hava tutularak son kez elden geçirilir, temizlik kontrolü yapılır. Parça şeffaf naylonla sarılır ve taşıma anında birbirlerine zarar vermeyecek şekilde dizilir. Her sandık üzerine parçaların bağlı bulunduğu kısmın malzeme listesindeki numarası ve adı büyük harflerle yazılır. Sandık içindeki parçalara ise malzeme listesindeki parça no ve parça adı etiket halinde yapıştırılır. Sandığın üstü kapak veya naylon ile tamamen kapatılmalıdır.

13. Aşırı Devir Aksamı

13.1. Açıklama:

Aşırı devir bekçisi regülatörün hemen arkasında eksantrik milleriyle bağlantılı emniyet sistemidir. Aşırı devir bekçisinde dışarı sadece bir kol çıktısı bulunmaktadır. Aşırı devir ön kapağında 19 adet arkasından somunlu ve pullu cıvata bulunmaktadır. Bunların 2'sinde mazot dağıtım borusu spordan ve yağ borusu (3. safhada yağ borusu ve sportları sökülmüş olmalıdır) ve sac spordan da yer almaktadır. Aşırı devir bekçisi eksantrik milinin uçlarında l'i yaylı, 1'i yaysız olmak üzere ağırlıklar bulunmaktadır.

13.2. Demonte:

İlk olarak aşırı devir ön kapağı somunlu 19 adet cıvatasından sökülerek alınır. Cıvatalardaki sportların düşmemesi için somunlar cıvatalara tekrar tutturulmalıdır. Aşırı devir gövdesinin içinde eksantrik ağırlıkları 4'er cıvata ve 2' şer pimi sökülür.