

boru tek tek şeffaf naylonla sarılır ve taşıma anında birbirlerine zarar vermeyecek şekilde yan yana (üst üste değil) dizilir. Her sandık üzerine parçaların bağlı bulunduğu kısmın malzeme listesindeki numarası ve adı büyük harflerle yazılır. Sandık içindeki parçalara ise malzeme listesindeki parça no ve parça adı etiket halinde yapıştırılır. Sandığın üstü kapak veya naylon ile tamamen kapatılmalıdır.

9. Regülatör Aksamı

9.1. Açıklama:

Regülatör GM motorunda gaz kollarını kontrol eden mekanik kumandadır. Üzerinde iki adet (3 .madde demonte safhasında sökülmiş olması gereken) mavi renkli esnek boru bağlantısı vardır. 4 cıvata ile dişli kutusuna bağlantılıdır. Regülâtör arkasında iki kasaya giden gaz kolu çubukları bağlantısı bulunmaktadır.

9.2. Demonte:

Regülatörün arkasında gaz kollarına giden çubukların pimi sökülür. Regülâtörden çıkan yağ boruların (3.madde demonte safhasında) sökülüp sökülmediği son kez kontrol edilir. Dişli kutusuna olan 4 cıvata alınır. Regülatör vinçle yerinden kaldırılarak sökülür.

9.3. Paketleme:

Regülatör için özel bir tahta sandık ayarlanır. Gövde sandığa yerleştirmeden önce tekrar basınçlı hava tutularak son kez elden geçirilir, temizlik kontrolü yapılır. Regülâtör çok hassas bir parçadır bu yüzden 2 kat kâğıtla sarılır ve naylon ile kaplanmalıdır, taşıma anında sandık zarar vermeyecek şekilde dizilir. Her sandık üzerine parçaların bağlı bulunduğu kısmın malzeme listesindeki numarası ve adı büyük harflerle yazılır. Sandık içindeki parçalara ise malzeme listesindeki parça no ve parça adı etiket halinde yapıştırılır. Sandığın üstü kapak veya naylon ile tamamen kapatılmalıdır.

10. Dişli Kutusu:

10.1. Açıklama:

Dişli kutusu regülatörü taşıyan ve ona güç aktaran redüktördür. Gövdeye 6 adet pullu cıvata ile sabitlenmiştir. Regülatör dişli kutusunun üzerinden alındığında erkek tıg dişlisi ortaya çıkar.

10.2. Demonte:

Regülatör söküldükten ve etrafındaki borular alındıktan sonra dişli kutusunun motor ön kapağına 6 cıvata bağlantısı kalır, bu cıvataları söktünüz ve pullarını alınız. Dişli kutusunun tıg dişliden kurtarmak için ileri geri yaparak çıkarınız. Dişli kutusunun parçalarına ayrılması için özel olarak uygulamalı eğitim verilecek olup demonte yapılış