

sökülmesiyle alınır. Su borusu da gövdeden sökülüp alınır. Su pompasının parçalarına ayrılması için özel olarak uygulamalı eğitim verilecek olup demonte yapılış sırası özel demonte ekinde ayrıca verilmiştir.

7.3. Paketleme:

Su pompası için özel bir tahta sandık ayarlanır. Parçalar sandığa yerleştirmeden önce tekrar basınçlı hava tutularak son kez elden geçirilir, temizlik kontrolü yapılır. Parçalar teker teker şeffaf naylonla sarılarak istiflenir. Parçaların üst üste istiflenmesi halinde taşıma sırasında zarar görmemesi için aralara kesinlikle mukavva veya ahşap katmanlar oluşturulmalıdır. Her sandık üzerine parçaların bağlı bulunduğu kısmın malzeme listesindeki numarası ve adı büyük harflerle yazılır. Sandık içindeki parçalara ise malzeme listesindeki parça no ve parça adı etiket halinde yapıştırılır. Sandığın üstü kapak veya naylon ile tamamen kapatılmalıdır.

8. Mazot Filtre ve Yakıt Boru Aksamı

8.1. Açıklama:

GM motorunda iki adet mazot filtresi bulunmaktadır. Mazot filtreleri, sportu ve boru bağlantıları ile birlikte motorun önünden bakıldığında sol alttan yükselerek kasaya kadar uzanan sistemi oluşturur. Bu sistem 3 alt parçaya ayrılır. Mazot giriş boruları-sportları (Foto No: 522-523), mazot filtresi-fincan gövdesi (Foto No: 520-524) ve kasalar giden mazot dağıtım borularından (Foto No: 524-525-526-528) oluşur. Sportlar borulardan sökülmeyecek borular sportlarıyla beraber gövdeden ayrılacaktır.

8.2. Demonte:

Mazot filtre ve boru sistemi ilk olarak bir bütün halinde sökülür ve daha sonra daha küçük parçalarına ayrılır. Mazot giriş borusunun en altta bulunan rekor girişindeki ve su giriş borusunun hemen üstündeki gövdeye bağlı sport 2'şer cıvataları pullarıyla beraber sökülür. Kasaların girişlerinde 2'şer cıvatayla sabitlenen dağıtıcı borunun bağlantıları pullarıyla beraber sökülür. Aşırı devir bekçisinin altında aralıklı 2 adet sport baskısı iyice gevşetilir veya tamamen sökülüp kaybolmaması için yerine tekrar yivlenir, bu sportlar aşırı devirin sökülmesi sırasında alınmalıdır. Son olarak ana mazot dağıtım sisteminde filtrelerin ve fincanların olduğu gövdeden motor gövdesine olan 2 cıvatası pullarıyla beraber sökülür. Bu boru aksamı açıklamada belirtilen 3 parçaya ayrılır. Mazot filtreleri hurdaya atılır.

8.3. Paketleme:

Borular için özel bir tahta sandık ayarlanır. Parçalar sandığa yerleştirmeden önce tekrar basınçlı hava tutularak son kez elden geçirilir, temizlik kontrolü yapılır. Her