

6. Yağ Filtresi

6.1. Açıklama:

GM Motorunun yağ filtresi motorun ön-sol tarafında bulunan küp şeklindeki parçadır. Yağ filtresi gövdeyle arasında 14 cıvatayla bağlantısı vardır. Yağ filtresinin ön yüzünde açık bir flanş deliği bulunur, arkadan ise yağ filtresine yağ pompasından uzanan bakır rekor bağlantısı vardır. Filtrenin üstündeki kare kapak ve yuvarlak kapakların altında filtre elemanları vardır.

6.2. Demonte:

Yağ filtresinin arkasında ki bakır dirseğe bağlı rekor (3.madde demonte safhasında) sökülmüş olup olmadığı kontrol edilerek demonteye başlanır. Yağ filtresi ile ön kapak arasındaki 12'si cıvata, 4'ü somun toplam 16 adet bağlantı sökülür. Yağ filtresinin düşmemesi için son cıvatayı almadan vinç bağlantısı yapıp, filtre emniyetle alınır. Kare kapağın altında ki filtreye ulaşmak için 1 adet somunla sabitlenmiş sac levha alınır. İçeride ki filtreyi almak için ise 3 adet somun sökülür. Dairesel kapaklar altındaki filtreler kendiliğinden elle kaldırılarak sökülür.

6.3. Paketleme:

Yağ filtresi için özel bir tahta sandık ayarlanır. Parçalar sandığa yerleştirmeden önce tekrar basınçlı hava tutularak son kez elden geçirilir, temizlik kontrolü yapılır. Küçük parçalar ve cıvatalar ayrı ayrı şeffaf naylona (poşet) konur sonra sandığa yerleştirilir. Parçalar teker teker şeffaf naylonla sarılarak istiflenir. Parçalar ağır olduğu için kesinlikle üst üste istiflenmemelidir. Her sandık üzerine parçaların bağlı bulunduğu kısmın malzeme listesindeki numarası ve adı büyük harflerle yazılır. Sandık içindeki parçalara ise malzeme listesindeki parça no ve parça adı etiket halinde yapıştırılır. Sandığın üstü kapak veya naylon ile tamamen kapatılmalıdır.

7. Su Pompası Aksamı

7.1. Açıklama:

GM motorunda 1 adet devir daim su pompası bulunmaktadır. Su pompası motor gövdesine bağlantısı 6 cıvata ve 6 pulla sağlanmıştır. Devir daim pompasına bağlanan bir adet su borusu ve bir adet bakır yağ borusu bulunmaktadır. Yağ pompası daha önceki safhalarda demonte edilmiş olmalıdır. Su borusu ise bu safhada alınır.

7.2. Demonte:

İlk olarak devir daim su pompasına önden bağlanan bakır yağ borusunun söküldüğünden emin olunmalıdır. İkinci olarak da giriş borusu bağlantısındaki 4 cıvatası sökülür. Devir daim pompası ön kapağa olan 6 cıvata bağlantısıyla pullarının