

boru tek tek şeffaf naylonla sarılır ve taşıma anında birbirlerine zarar vermeyecek şekilde yan yana (üst üste değil) dizilir. Her sandık üzerine parçaların bağlı bulunduğu kısmın malzeme listesindeki numarası ve adı büyük harflerle yazılır. Sandık içindeki parçalara ise malzeme listesindeki parça no ve parça adı etiket halinde yapıştırılır Sandığın üstü kapak veya naylon ile tamamen kapatılmalıdır.

4. Basınç Yağ Pompası Aksamı

4.1. Açıklama:

Basınç yağ pompası motorun ön kısmında regülatörün altında bulunan yağa basınç veren pompadır. Pompanın ikisi sağda birisi solda olmak üzere 3 ayrı boru uzantısı bulunmaktadır. Boru bağlantıları hariç gövdeye 10 adet pullu cıvata ile bağlantılıdır.

4.2. Demonte:

Yağ pompasını sökmeden önce ona bağlı boru bağlantıları tek tek sökülür. İlk olarak pompanın solunda bulunan ve filtreye giden yağ borusunun pompa gövdesindeki 8 adet cıvata ve pulu sökülür. Borunun diğer ucunda ise 4 adet somun pullarıyla beraber sökülür ve boru sağa sola sallanarak yukarı doğru çekip filtre saplamalarından kurtarılır. İkinci olarak pompanın sağında dışta bulunan bir ucu üçgen flanşlı diğer ucu kare flanşlı borunun yağ pompası gövdesinde ki 4 adet, motorun ön kapağındaki 3 adet cıvataların pullarıyla beraber alınmasıyla sökülür. Ayrıca borunun üzerinde bulunan kare başlı kör tapa sökülür. Üçüncü olarak sağda ve motorun iç kısmında bulunan boru sökülmeğe başlanır. Öncesinde borunun muhtelif boru bağlantılarından kurtarılıp kurtarılmadığı kontrol edilir. Borunun pompa gövdesi ve ön kapağa olan 4'er cıvata bağlantısı sökülür ve pullarıyla beraber alınır. Borunun dirsek kısmında bulunan bakır yağ borusu giriş rekoru iki somunu ve pulu sökülerek borudan ayrılır. Ayrıca borunun üzerinde bulunan kare başlı kör tapada sökülür. Basınç yağ pompası boru bağlantılarından tamamen ayrıldıktan sonra pompa gövdesini çevreleyen cıvataları sökülür. Pompanın düşmemesi için son cıvatayı almadan vinç bağlantısı yapıp, pompa emniyetle alınır. Basınç yağ pompasının parçalarına ayrılması için özel olarak uygulamalı eğitim verilecek olup demonte yapılış sırası özel Demonte Ekinde ayrıca verilmiştir.

4.3. Paketleme:

Sadece basınç yağ pompası ve ona bağlı borular için özel bir tahta sandık ayarlanır. Parçalar sandığa yerleştirmeden önce tekrar basınçlı hava tutularak son kez elden geçirilir, temizlik kontrolü yapılır. Küçük parçalar ve cıvatalar ayrı ayrı şeffaf