

TURASAS Türkiye Raylı Sistem Araçları San. A.Ş.	TEKNİK ŞARTNAME	Doküman No	350.114
		Revizyon	
		Sayfa	1/13

T.Ş. 350.114

**ELEKTRİK MAKİNALARI FABRİKASI
KUZEY CEPHE TADİLAT İŞİ
TEKNİK ŞARTNAMESİ**

Sabit Tesisler Yapım ve Onarım Şb. Müdürü	Zafer ÇETİN	
Bakım ve Onarım Koordinatörü	Murat ESEN	
Ar-Ge Merkezi Koordinatörü	Serkan ÇÖKMEZ	
Hazırlayanlar	Safa MUTYILMAZ	Doğan Burak BALCI
Hazırlama Tarihi	07.05.2026	

 Türkiye Raylı Sistem Araçları San. A.Ş.	TEKNİK ŞARTNAME	Doküman No	350.114
		Revizyon	
		Sayfa	2/13

Revizyon			
Rev	Tarih	Açıklama	Rev. Yapan
	07.05.2026	İlk yayın	

 Türkiye Raylı Sistem Araçları San. A.Ş.	TEKNİK ŞARTNAME	Doküman No	350.114
		Revizyon	
		Sayfa	3/13

1. KONU VE KAPSAM

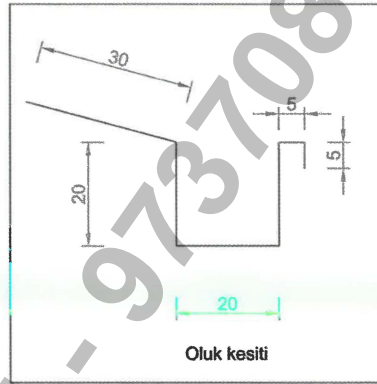
Bu teknik şartname, TÜRASAS Eskişehir Bölge Müdürlüğümüz Elektrik Makineleri Fabrikası cephelerinde ve Cer Motor Test Binası cephe ve çatısında onarım işlerinin fen ve sanat kurallarının yanı sıra bu şartnamede belirtilen şartlara göre yapılmasını tarif eder. İş Teklif Birim Fiyatlı iş olup **süresi 120 gündür**. İş bildirim yazısının şirkete ulaştığı günden sonraki gün işe başlangıç tarihi kabul edilir ve gecikilen gün başına %0,06 x Yapım bedeli, ceza uygulanarak ödeme gerçekleşir. Söz konusu imalat detayları, ekte yer alan teknik çizimlerde gösterilmiştir.

2. İSTEK VE ÖZELLİKLER

- 1.1.Elektrik Makineleri Fabrikası kuzey cephesi hızlı tren istasyonuna bakmaktadır ve bitişiktir. Tüm çalışmalar yapılırken hızlı tren istasyonu tarafına atık malzeme atılmayacak malzeme istifi yapılmayacaktır.
- 1.2.Cer Motor Test Binası çatı kaplaması, olukları ve yağmur iniş boruları sökülüp ayrı ayrı istiflenecektir. Çatıdan sökülen malzemeler kontrollü bir şekilde aşağı indirilecektir, çatıdan aşağı rastgele atılmayacaktır.
- 1.3.İhata duvarı üzerindeki dikenli teller ve direkleri kesilip/sökülüp düzgünce istiflenecektir.
- 1.4.h:8.00m altında bulunan pencerelerin denizlikleri kırılacak ve pencere boşlukları 10mm kalınlığında betopan levhalar kullanılarak kapatılacaktır. Betopan levhalar galvaniz kaplı U-C profillerle montajlanacaktır, birleşim yerlerine derz bandı çekilecektir.
- 1.5.Cer Motor Test Binası kuzey cephesinde bulunan aydınlatma pencerelerinin camları düzgünce sökülerek istiflenecektir. Yerine 4mm kalınlığında renksiz düz camlar silikonla yapıştırılarak montajlanacaktır. Yeni camlar eksiz, çatlaksız, kırık olmadan montajlanacaktır. İş teslim alınırken çatlak/kırık cam tespit edilirse yüklenici ayrı bedel ödenmeksizin tekrar çatlak/kırık camları yenileyecektir.
- 1.6.Cer Motor Test Binası çatısına sandviç panel montajlanacaktır. Mevcut çelik aşıklar üzerine, 40 mm taşıyıcı yalıtımlı (üstü ve altı boyalı galvanizli sac) çatı paneli, projede belirtildiği şekilde aşıklar üzerine yerleştirilecektir, mahya, saçak ve varsa bini yerlerinde her hadve üzerinden, diğer bölümlerde her enine bini üzerinden, montaj vidaları ile her sıra aşığa tespit edilecek, boyuna bini yerlerinde iki sıra halinde plastik esaslı bantlar ile sızdırmazlığın sağlanacak, alt mahya, üst mahya, yan kalkan, saçak profili, dereler, saçak süngeri, duvar, baca, kenar kaplama vb. aksesuarlarının montajlanacak ve silikon ile sızdırmazlıklarının sağlanacaktır. Panel montajına hakim rüzgar yönünün tersinden başlanır ve yapılacak hesaba göre vida sıklığı artırılabilir. Montaj yapılan aşıkların ahşap, betonarme, çelik olmasına göre uygun montaj vidası seçilir(Matkap uçlu, ahşap uçlu, triton vida). Panellerde yapılması halinde boyuna bini yerleri %15 eğim ve altındaki çatılarda (min. 30cm), %15 eğim üstündeki çatılarda (min. 20cm) olmalıdır. Panel hadveleri dış yüzeye bakmalıdır ve montaj vidaları hadveler üzerinden uygulanmalıdır. Mahya aksesuar birleşimlerinde uygun yalıtım malzemeleri ile ısı yalıtımı sağlanmalıdır. İnşaat yerindeki yükleme, yatay ve düşey taşıma, boşaltma, her türlü malzeme ve zaiyatı, işçilik araç ve gereç giderleri, müteahhit genel giderleri ve karı dahildir.

 Türkiye Raylı Sistem Araçları San. A.Ş.	TEKNİK ŞARTNAME	Doküman No	350.114
		Revizyon	
		Sayfa	4/13

1.7.Cer Motor Test Binası çatısına 2mm kalınlığında düz siyah sacdan bükme yağmur oluğu yapılacaktır. Oluk aşağı montajlanacak çatı panellerine kesinlikle taşılmayacaktır. Oluk çatı kaplaması altına en az 30cm girecektir, birleşimleri kesintisiz kaynak olarak yapılacaktır. Ø100' lük iniş borusuna uygun çapta zıvanalar açılacaktır. Oluk montajlanmadan önce bir kat antipas, 2 kat yağlı boya ile boyanacaktır. Kaynak yerleri ve montaj sırasında boyası kazınan yerlere rötüş boyası yapılacaktır. Kuzey cephedeki olukların iç kısmına 2 kat halinde toplam 1mm kalınlıkta likit membran sürülecektir. Ø100mm sert PvC boru ile yağmur inişleri montajlanacaktır. Her iki cephede 5' er noktadan, toplam 10 noktadan inişler teşkil edilecektir. Her bir iniş borusu zıvanasına ve ayrıca 5' er doğalgaz boru kelepçesi ile cephe yüzeyine düzgünce sabitlenecektir. İniş boruları zemin kotunda cepheden 20cm dışarı doğru uzatılacaktır.



1.8.Dış cephe sıva/boya işleri için tam güvenli iş iskelesi kurulacaktır. Dış cephesi sıvasız(cephede tuğlalar görünen) binanın dışına ve sıvası dökülen diğer yerlere kaba ve ince harçla sıva yapılacaktır. Bunların dışında kalan kuzey cephenin tümüne, Cer Motor Test Binası tüm cephelerine ve Fabrika Kuzey cephesindeki ihata duvarının iki cephesine ince harç veya hazır sıva ile sıva yapılacaktır. Daha sonra dekoratif kaplama astarı sürülerek dekoratif sıva yapılacaktır.



 TÜRASAS Türkiye Raylı Sistem Araçları San. A.Ş.	TEKNİK ŞARTNAME	Doküman No	350.114
		Revizyon	
		Sayfa	5/13

Elektrik Makineleri Fabrikası Kuzey Cephe-1



Elektrik Makineleri Fabrikası Kuzey Cephe-2

- 1.9.** Dekoratif sıva yapılan tüm yüzeyler astar uygulandıktan sonra saf akrilik dış cephe boyasıyla 2 kat boyanacaktır. Kullanılacak astar ve boya 1. kalite olacaktır.
- 1.10.** Kuzey cephede alın saclarından bazıları rüzgar vb. sebeplerle sökülüş vaziyettedir. Sökülen alın sacları 0,5mm kalınlığında boyalı düz sac L şeklinde bükülerek yenilenecektir. Alın sacının toplam genişliği 50cm olacaktır. (Tamamen yenilenecek çatı kaplamasının aksesuarları bu maddenin konusu olmayıp çatı kaplama pozunun içine aksesuar sacları dahildir.)
- 1.11.** İhata duvarı üzeri temizlenip, ıslatılacak, 400 kg çimento dozlu harçla bir altlık yapılarak bunun üzerine meyil ve damlalıklı olarak yekpare şekilde hazırlanmış 3 cm kalınlığında honlu veya cilalı mermer levhadan yapılmış harpuşa yerine kaplanacak, derzleri ve bütün yüzeyleri çimento esaslı derz macunu ile sıvanacak, döşeme yüzündeki, macun yarım saat sonra temizlenecek ve silinecektir.
- 1.12.** Yeni yapılan mermer harpuşa üzerine, ort. 2,5 m mesafe ile çit direğinin monte edileceği yerler matkap ile delinecek, 1,00 m yükseklikte 50 x 50x 1,5 mm kesitinde, 120 x 120 x 5 mm flanşlı sıcak daldırma galvaniz üzeri eloktrastatik polyester toz boyalı direkler şakülünde ve aynı doğrultuda olmak üzere 4 yerden çelik dübellerle yerine monte edilecek, direkler arasına 1,00 m yükseklikte Ø4,5 mm çapında, 50x150mm göz aralıklı min. 2

 Türkiye Raylı Sistem Araçları San. A.Ş.	TEKNİK ŞARTNAME	Doküman No	350.114
		Revizyon	
		Sayfa	6/13

bükümlü sıcak daldırma galvaniz kaplama üzeri elektrostatik polyester toz boyalı panel halinde teller her direk üzerine min. 2 noktadan montaj klipsi ile monte edilecektir.

1.13.Elektrik Makinaları Fabrikası idari bina Güney cephesinde mevcut ahşap pencereler sökülerek ahşap ve cam kısımlar birbirinden ayrıldıktan sonra düzgünce istiflenecektir.



Elektrik Makineleri Fabrikası İdari Bina

1.14.Elektrik Makinaları Fabrikası cephelerine sıva ve boya işleri için tam güvenli iş iskelesi kurulacaktır. Daha sonra İdari Bina Güney cephesine dekoratif kaplama astarı sürülerek dekoratif sıva yapılacaktır. Fabrikanın Güney ve Batı cephelerine gerekli sıva tamirleri yapıldıktan sonra saf akrilik dış cephe boyasıyla 2 kat boya yapılacaktır. Kullanılacak astar ve boya 1. kalite olacaktır.

1.15.Fabrika batı cephesinde mevcut 3 tane iniş borusu sökülüp düzgünce istiflenecektir. Sökülen iniş borularının yerine Ø100mm sert pvc iniş borusu montajlanacaktır. Her bir iniş borusu 4 adet kelepçe ile duvara sabitlenecektir.

 Türkiye Raylı Sistem Araçları San. A.Ş.	TEKNİK ŞARTNAME	Doküman No	350.114
		Revizyon	
		Sayfa	7/13

1.16.Sökülen doğramaların yerine elektroliz, eloksal natürel mat, ısı yalıtım profilili, EPDM lastik contalı, 4+16+4mm çift camlı, 65'lik seride alüminyum doğramaların imal ve montajı gerçekleştirilecektir.

1.16.1.Doğramaların kanatları çift açılır olacaktır.

1.16.2.Doğramaların altına 3mm kalınlığında serbest boyda Afyon/Uşak beyazı mermer iç ve dış denizlik yapılacaktır. Denizlikler 200kg dozlu harç ile montajlanacak PUR köpükle montaj kesinlikle yapılmayacaktır.

1.16.3.Kullanılan alüminyum profiller, Amerikan normuna göre AA 6063-T5 veya Avrupa ve Türkiye standartlarına göre 6060-T5 / 6063-T5 alaşımından üretilecektir.

1.16.4.Profillerin et kalınlığı 1.8mm' den az olmayacaktır(Cam çitaları hariç).

1.16.5.Isı yalıtımlı alüminyum profil üretiminde %25 cam elyafı içeren poliamid ısı yalıtım bariyeri kullanılacaktır.

1.16.6.Profiller en az 2 odacıklı olacak(ısı yalıtımı için gereklidir) ve ısı yalıtım köprüsü en az 15mm olacaktır.

1.16.7.Eloksallı(anodize edilmiş/anodized) profillerde, eloksal kalitesi TS 4922 standardına uygun olacaktır.

1.16.8.Doğramanın köşe birleşimlerinde özel alüminyum köşe bağlantı elamanları kullanılacak ve köşeler preslenecektir.

1.16.9.Köşe birleşimleri(45 derece birleşimler)nde epoksi ile sızdırmazlık sağlanacaktır.

1.16.10.Doğramalar montajlandıktan sonra su tahliye delikleri açılacak ve üzerine kapak takılacaktır.

1.16.11.Doğrama ile kasanın temas yerlerine PVC yalıtım pestili veya profili mutlaka kullanılacaktır.

1.16.12.Sızdırmazlık için dış cephe doğramaları silikon veya mastik ile yalıtılmış olacaktır.

1.16.13.Fitiller EPDM malzemede her yerde devamlı(kesintisiz) olacaktır.

1.16.14.EPDM fitiller ısı farklarına göre uzayıp kısılması nedeniyle köşe birleşim noktalarında açıklık kalmaması için köşe noktalarından yapıştırılacaktır.

1.16.15.Sistem tasarımının gerektirdiği üzere kasa ile kanat 2 veya 3 yerden EPDM fitille temas edecektir.

1.16.16.Doğramalar ambalaj ile sevk edilecek, ambalaj doğramaların yüzeyinin çizilmesi/zedelenmesi gibi hasarları önleyecek şekilde yapılacaktır.

1.16.17.Camlar doğramaya takozlanarak takılacaktır.

1.16.18.Aksesuar olarak kullanılan kollar **eksenel** tip olacaktır.

 TÜRASAS Türkiye Raylı Sistem Araçları San. A.Ş.	TEKNİK ŞARTNAME	Doküman No	350.114
		Revizyon	
		Sayfa	8/13

- 1.16.19.**Alüminyum doğrama kanatlarına alüminyum çerçeveli, plastik telden açılıp kapanabilen sineklik montajlanacaktır.
- 1.17.**Fabrika güney ve batı cephelerinde bulunan demir kapı ve pencere doğramalarının her iki yüzeyi kabaran dökülen boyaları zımpara veya tel fırça ile kazınıp tozdan kirden arındırıldıktan sonra yağlı boya ile 2 kat halinde boyanacaktır.
- 1.18.**Fabrika güney ve batı cephelerinde bulunan ahşap kapı ve pencere doğramalar zımparalandıktan sonra ahşap tamir macunu ile çatlaklar ve boşluklar doldurulacak ve macun kuruduktan sonra tekrar zımparalanarak boya öncesi düzgün bir yüzey elde edilecektir. Daha sonra doğramalar parlak yağlı boya ile 2 kat halinde boyanacaktır.



Elektrik Makinaları Fabrikası Batı cephe

- 1.19.**Sökülüp istiflenen atıklardan metal ve ahşap olanlar kantarda tartıldıktan sonra kurumumuz atık sahasına ilgili personelin gösterdiği yere atılacaktır. Taşyünü, camyünü, cam, moloz vb. atıklar Belediye atık sahasına atılacaktır. Kurumumuz sahasına atılacak atıklar ayrı ayrı atılacak, atık sahası atıkların karıştığını tespit ederse yüklenici bunları ayırmak zorundadır, yükleniciye bunun için ayrıca bedel ödenmeyecektir.

3. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ HUSUSLARI

- 3.1.** Müteahhit firmalar yürürlükteki İş Güvenliği Sağlığı ve Çevre ile ilgili yasa ve yönetmeliklere uygun çalışacaklar ve istendiğinde gerekli kayıt ve dokümanları TÜRASAS Eskişehir Bölge Müdürlüğü' ne vereceklerdir.

 Türkiye Raylı Sistem Araçları San. A.Ş.	TEKNİK ŞARTNAME	Doküman No	350.114
		Revizyon	
		Sayfa	9/13

3.2. Çalışmayı gerçekleştirecek olan firma, çalışma alanında her türlü iş güvenliği tedbirlerini almakla yükümlüdür. İş sağlığı ve güvenliği hususunda firma tarafından çalıştırılacak tüm personelin sorumluluğu firma yetkililerine aittir.

3.3. Yüklenici, idarenin İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanının uyarı ve önerilerini dikkate alarak çalışmalarını sürdürecektir. İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanının gerek görmesi durumunda iş durdurma kararı verilecektir. Bu durumda yüklenici bu karara uymakla ve işin tekrar başlaması için bildirilenleri yapmakla yükümlüdür.

3.4. Yüklenici tarafından kesinlikle sigortasız personel çalıştırılmayacaktır. Yüklenici, çalışma gerçekleştirdiği personelinin Sosyal Güvenlik Kurumu nezdinde sigortalı olduğunu beyan ve taahhüt eden formu Koruma ve Güvenlik Müdürlüğü' ne teslim edecektir. Koruma ve Güvenlik personeline sigortasız yüklenici elemanının girişine izin verilmeyecektir.

3.5. Yüklenicinin çalıştırdığı personel tarafından çalışma esnasında gerekli tüm kişisel koruyucu donanımın kullanılması zorunludur. Kullanılacak koruyucular Resmi Gazetede yayınlanan "Kişisel Koruyucu Donanımların İş Yerlerinde Kullanılması Hakkında Yönetmeliğine" uygun olacaktır. Firma personelinin iş güvenliği açısından yeterli donanımının bulunmadığının tespit edilmesi durumunda, çalışma idare yetkililerince durdurulacak ve sözleşme feshedilecektir. İş güvenliği hususunda çalıştıracağı personelin tüm sorumluluğu yükleniciye aittir.

Yapılacak iş:	Kullanılacak koruyucu ekipman:
Başa bir cisim düşmesi tehlikesi olan işlerde	Baret
Yürüme yollarının dışında/makine yakınında	Koruyucu gözlük
Kaynak, kesme vb. İşlerde	Kaynak gözlüğü/siperi
Tozlu ortamlarda	Toz maskesi
Yağlı ortamlarda	Lastik veya nitril kauçuk kaplı eldiven
Genel bakım ve onarım işlerinde	Bez eldiven
Yüksek yerlerde (1,5 metreden fazla)	Emniyet kemeri

3.6. Ayrıca çalışma alanı etrafına, görülebilecek şekilde uyarı levhaları konulacak ve çalışma alanı güvenlik bantları ile çevrilecektir. Bu suretle, çalışmanın gerçekleştirildiği alana yüklenici firma ve İdarenin belirlediği Kontrol Heyeti dışında herhangi bir çalışanın girmesi engellenecektir.

3.7. Müteahhit, iş kazası olduğu zaman, idarenin talebine yer kalmadan tanzim edilecek kaza tutanakları ile diğer belgeleri idareye derhal verecek, idarenin başkaca istekleri var ise onları da yerine getirecektir. Müteahhit kazadan sonra gerekli tutanakları tanzim etmek, yasal süreç içinde SGK'na ilgili formlarla bildirimde bulunmak zorundadır.

3.8. Yüklenici yapacağı işle ilgili, bu sözleşmede açıklanan maddeler kapsamı dışında kalan konular için, işi veren idare yetkilisi ile görüşerek, alınması gereken ilave tedbirleri belirleyecek ve uygulayacaktır. Alınan tedbirlere ve yüklenici tarafından verilen eğitimlere rağmen, yüklenici elemanlarının idare sahasında geçirdikleri iş kazalarından yüklenici sorumlu olacaktır.

3.9. Çıkış kapıları, yangın kapıları, geçit ve koridorların önüne geçişi engelleyecek malzeme konmayacaktır.

 Türkiye Raylı Sistem Araçları San. A.Ş.	TEKNİK ŞARTNAME	Doküman No	350.114
		Revizyon	
		Sayfa	10/13

3.10. İdare sahası içinde saatte 20 km'den hızlı araç kullanılmaz. İmalat alanı içinde yükleniciye ait iş makinaları geçitlerde durarak korna ile ikaz edeceklerdir. İş makinaları ile yolcu taşınması yasaktır.

3.11. Yüklenici firmaya ait iş makinalarının;

- Üzerinde hangi firmaya ait olduğunu gösteren plaka olacaktır.
- Bu ekipmanların üzerinde kapasite etiketi olacaktır.
- Bu ekipmanları sadece ilgili sürücü belgesi olan kişiler kullanacaktır. Sürücü, belgesini yanında taşıyacaktır.
- İş makinalarının emniyet mekanizmaları çalışır durumda olacaktır. (Geri ikaz düdüğü, korna, tepe lambası gibi)
- İş makinaları her türlü kaza, yangın vb. karşı sigortalı olacaktır.

4. GARANTİ HUSUSLARI

Yapılan işlerin tamamı, kullanılan malzeme ve işçilik hatalarına karşı en az beş (5) yıl süreyle yüklenicinin garantisi altında olacaktır. İşin ifası süresince veya tamamlanmasından sonra yüklenici tarafından gerçekleştirilen işten kaynaklanan bir nedenle yüklenici personeli, idare personeli veya 3. şahıs kişilerin uğrayabilecekleri her türlü kaza, kayıp, zarar ve/veya hasardan yüklenici bizzat sorumlu olacaktır. Böyle bir durumun vuku bulması halinde idareye karşı açılacak davalardan dolayı ödenmek zorunda kalınabilecek tüm tazminat, mahkeme masrafı ve avukatlık ücretlerinin yükleniciye idare tarafından rücu edileceği sözleşmenin imzalanması ile birlikte yüklenici tarafından kabul edilmiş olunacaktır.

5. DİĞER HUSUSLAR

5.1. Yüklenici, işe başlamadan önce TÜRASAS Eskişehir Bölge Müdürlüğü - Koruma ve Güvenlik Şube Müdürlüğü' ne başvurarak çalıştırmak istediği personel sayısını ve isimlerini yazılı olarak bildirerek kaydının yapılmasını isteyecektir.

5.2. İdare sahası içinde çalışacak müteahhitler ve işçileri yakalarına Koruma ve Güvenlik Şube Müdürlüğü' nden temin edilecek olan "MÜTEAHHİT PERSONELİ" kartını mutlaka takacaklardır. Kimlik kartları kırılıp katlanmayacak ve en iyi şekilde muhafaza edilecektir.

5.3. İdare güvenlik elemanları giriş ve çıkış yapan müteahhit ve elemanlarının üzerini, paketlerini ve arabalarını kontrol etmeye yetkilidirler. Güvenlik personeli, üzerinde yaka tanıtım kartı olmayan, iş güvenliği ve fabrika kurallarına uymayan şahısları ilgili birimlerin talebi doğrultusunda dışarı çıkarabileceklerdir.

5.4. Yüklenici ve elemanları idare sahası içine içki, uyuşturucu ilaç ve özel izin olmadan zehirli madde, parlayıcı, patlayıcı madde sokamazlar. Fabrika alanına parlayıcı, patlayıcı madde getirilmesi kesinlikle yasaktır. Müteahhit ve elemanları fabrikaya her türlü kesici alet ve silah getiremezler, sokamazlar. Bu hususlara uymayanların sözleşmeleri derhal feshedilir.

5.5. Müteahhit ve elemanları fabrika içindeki her türlü yasak, zorunluluk ve ikaz işaretlerine uymak zorundadır.

 Türkiye Raylı Sistem Araçları San. A.Ş.	TEKNİK ŞARTNAME	Doküman No	350.114
		Revizyon	
		Sayfa	11/13

5.6. Yüklenici tarafından gerçekleştirilecek işçilik ile kullanılan malzeme birinci kalitede olacaktır. “Yapı Malzemelerinin Tabi Olacağı Kriterler Hakkında Yönetmelik” gereğince yapım işinde kullanılacak ürünlerde “CE” ya da “G” simgesi bulunacaktır. Kullanılacak ürünler TSE ve DIN normlarına uygun olacaktır. İşçiliğin ve malzemenin kusurlu olmasından doğan her türlü zararın giderilmesi hususu firmanın sorumluluğundadır. Gerekirse idare tarafından nitelik ve uygunluk yönünden incelenmesi için kullanılacak malzemelere ait numune getirilecek, yapı denetim görevlisinin görüşü ve onayı alınmadan kesinlikle uygulamaya konulmayacaktır. Eğer gerekli görülürse, Kalite Kontrol birimince bu malzemeler inceleme ve teste tabi tutulacaktır. “Teknik Şartname” dökümanında bahsedilen standartlara uygunluk sağlanacaktır. Bahsedilen dökümana uygunluk sağlamayan imalatların sökülmesi ve yeniden yapımı yüklenicinin sorumluluğunda olacaktır. Sökülen hatalı imalatlar için ayrıca bir bedel ödenmeyecektir.

5.7. Çalışma esnasında TÜRASAS sahasında meydana getirilen her türlü zararın giderilmesi yüklenicinin sorumluluğundadır.

5.8. Yüklenici ve çalışanları çalışma alanını daima temiz ve düzenli tutacaktır. Yapılan işten dolayı çevreyi kirletmemek için her türlü tedbir alınacaktır. İşin sonunda çalışma alanı yüklenici firma tarafından temiz olarak alan sorumlusuna teslim edilecektir.

5.9. Yüklenici tarafından çalışma mahallinde işlerin başından sonuna kadar olmak üzere teknik açıdan yeterli bilgi birikimine sahip bir şantiye şefi bulundurulacaktır. Şantiye şefi yüklenici adına tam yetkili olacak ve şantiye şefine verilmiş olan tüm talimatlar yükleniciye verilmiş olacaktır.

5.10. Yüklenici, TÜRASAS’ ta uygulanan mevzuat ve çalışma şartlarına uymayı aynen kabul edecektir. Elemanlarının TÜRASAS içinde kendi çalışma alanları dışında gereksiz yere dolaşmalarına müsaade etmeyecek, bu konuda önlemlerini alacak, doğacak sonuçlardan sorumlu olacaktır. Yüklenici yetkilisi şantiye şefi muhakkak elemanlarının başında bulunacak, elemanlarını kendi başlarına çalışmaya TÜRASAS’ a göndermeyecektir.

5.11. İdare sahası içinde hiçbir şekilde uyumaya müsaade edilmeyecektir.

5.12. Yüklenici, fabrika sahası içinde ziyaretçi kabul edemez, bu türden görüşmeler idare sahası dışında yapılır.

5.13. Müteahhit ve elemanları araçlarını gösterilen alanların dışında park edemezler. Kısa müddet için de olsa araçların giriş kapıları önünde veya geçitlerde bırakılması yasaktır. İdareye malzeme veya parça getiren müteahhit malzemeyi teslim ettikten sonra, aracını hemen güvenlik personelinin uygun gördüğü yere çekmek zorundadır.

5.14. Gerekli her türlü araç, gereç ve ekipmanı yüklenici firma kendisi temin etmek zorundadır. Yüklenici ve elemanları idareye ait malzeme ve ekipmanları (merdivenler, kaldırma araçları, arabalar, forkliftler gibi) kullanamazlar. Eğer kullanmaları gerekiyorsa bunun için o kısmın yetkili personeli veya kontrol mühendisinden önceden izin almak zorundadırlar. İzin aldıktan sonra kullanılan malzemelerin kullanımı sırasında olacak iş kazası ve benzeri olaylardan tamamıyla müteahhit ve elemanları sorumludur. Bu malzemelere verilecek zararı müteahhit tazmin eder. Yüklenici elemanları idareye ait herhangi bir malzeme veya eşyayı fabrika dışına çıkaramazlar.

 Türkiye Raylı Sistem Araçları San. A.Ş.	TEKNİK ŞARTNAME	Doküman No	350.114
		Revizyon	
		Sayfa	12/13

5.15. İdarenin yazılı onayı olmadan, idare alanına fotoğraf makinesi, kamera, her türlü görüntü kaydedebilme özelliğine sahip kayıt cihazı ve görüntülü cep telefonu sokmak ve fotoğraf çekmek, İDARE SAHASINDA İŞ YAPARKEN, YANICI PATLAYICI, PARLAYICI MALZEMELERİN DEPOLANDIĞI YERLERİN YAKININDA VE İŞ MAKİNASI KULLANIRKEN cep telefonu kullanmak kesinlikle yasaktır.

5.16. Yapılacak işler krokilerinde/projelerinde belirtilmiş olup, bunlar esastır. Bununla ilgili olarak bilgilendirme listesinde verilen miktarlar keşif özeti amaçlı hazırlanan yaklaşık değerler olup, bilgi mahiyetinde verilmiştir. Firmalar yerinde alacağı gerçek ölçülere göre kendi tespitlerini yapacaklardır. Yeri görmeye gelmeyen firmalar yeri görmüş kabul edilecektir. Belirlenmiş ve tanımlanmış olan işlerin niteliği, miktarı yönünden teklif sahibinin hiçbir itiraz hakkı bulunmayacaktır.

5.17. Yüklenici, getirmekle yükümlü olduğu malzemeleri hafta içi ve TÜRASAŞ mesai saatleri içinde getirecek; diğer zamanlarda malzeme girişi yapılmayacaktır.

5.18. Keşifte bulunmayıp da sonradan yaptırılmasına ihtiyaç duyulan imalatlar için onay alınmadan uygulama yapılmayacaktır.

5.19. Yüklenici idare sahasında yürüteceği tüm işler için gerekli yasal izinlerin tam olmasını ve çalışmaların yasal mevzuatlara uygun olmasını sağlayacaktır. Bahse konu iş kapsamında 19 yaşından gün almamış, ağır ve tehlikeli işlerde çalışabilir sağlık raporu olmayan, çalıştığı iş ile ilgili mesleki eğitim almamış personel ve sigortasız personel kesinlikle çalıştırılmayacaktır. İşyerinde çalıştıracağı elemanlarıyla ilgili sigorta işlemleri hususunda, yüklenici firma Sosyal Güvenlik Kurumu' na karşı sorumlu olup, TÜRASAŞ içinde Mali İşler birimine sigorta işlemlerini, porsantaj kayıtlarını ve bordro bilgilerini bildirmekle yükümlüdür. Yüklenicinin verdiği listedeki personelinin Sosyal Güvenlik Kurumu nezdinde sigortalı olduğunu beyan ve taahhüt eden yazıyı Koruma ve Güvenlik Şube Müdürlüğü' ne vermesi şarttır. Koruma ve Güvenlik Şube Müdürlüğü personeli tarafından sigortasız olarak idare sahasına girmek isteyen yüklenici personeli içeri alınmayacak ve geri çevrilecektir.

5.20. Yüklenici ile idare arasında gerçekleşecek tüm yazışmalar ilgili Satın Alma birimi kanalıyla yapılacaktır.

5.21. İş Sağlığı ve Güvenliği yönünden, TÜRASAŞ ile yazışmalarda ilgili Satın Alma birimi eliyle TÜRASAŞ İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanlığı yetkilidir.

5.22. Yüklenici çalışma esnasında her türlü iş güvenliği tedbirlerini almakla yükümlüdür. Yüklenici firma, işyeri mahallinde çevreye ve/veya idare çalışanlarına zarar vermemeye özen gösterecek; zarar verdiği takdirde, zarar verdiği her ne ise tamir veya zararı telafi edecek, çevre temizliğine de özellikle dikkat edecektir.

5.23. Yüklenici yapılacak işlere ait risk analizlerini hazırlayıp, ilgili sözleşmeyi imzalarken mutlaka ilgili Satın Alma birimine teslim edecek; ayrıca kişisel koruyucu donanım (K.K.D.) malzemelerinin kendi personeline teslim edildiğini belirtir (işçilerin imzalarının bulunduğu) listeleri, İSG önlemlerini alacağına ilişkin taahhüt yazısını, teknik eleman bildirimlerini, iş programını ve yer görme belgesini; risk analizleri dosyasıyla birlikte ilgili Kontrol Mühendisine teslim edecektir. İlgili dokümanlar ekte verilmiştir.

 Türkiye Raylı Sistem Araçları San. A.Ş.	TEKNİK ŞARTNAME	Doküman No	350.114
		Revizyon	
		Sayfa	13/13

5.24. Ayrıca müteahhit ekipleri yürürlükteki çevre mevzuatına uygun çalışacak ve ürettikleri atıklardan sorumlu olacaklardır. Her türlü atık çevre kanununa uygun bertaraf ettirilecek ve istenmesi halinde atık bertarafı ile ilgili kayıtlar TÜRASAS Eskişehir Bölge Müdürlüğü' ne verilecektir.

5.25. Yüklenici, işbu şartname ve şartname sonrasında imzalanacak sözleşmede bulunan yükümlülükleriyle ilgili olarak yapılacak bütün işlerin, sözleşme ve şartnameye uygun olarak gerçekleştirilmesinden sorumlu olacaktır.

EKLER:

- Ek-1: Kişisel Koruyucu Donanım Zimmet Tutanağı (1 sayfa),
- Ek-2: İş Sağlığı ve Güvenliği Yüklenici Taahhütnamesi (8 sayfa),
- Ek-3: Teknik Personel Bildirim Dilekçesi (1 sayfa),
- Ek-4: İş Programı Cetveli (1 sayfa),
- Ek-5: Risk Analizi Değerlendirme Formu (1 sayfa),
- Ek-6: Risk Analizi Ek Formu (1 sayfa),
- Ek-7: Yer Görme Belgesi (1 sayfa)
- Ek-8: Elektrik Makinaları Fabrikası Plan ve Cephe Görünüşleri(1 sayfa)
- Ek-9: Elektrik Makinaları Fabrikası İdari Bina Güney Cephesi(1 sayfa)