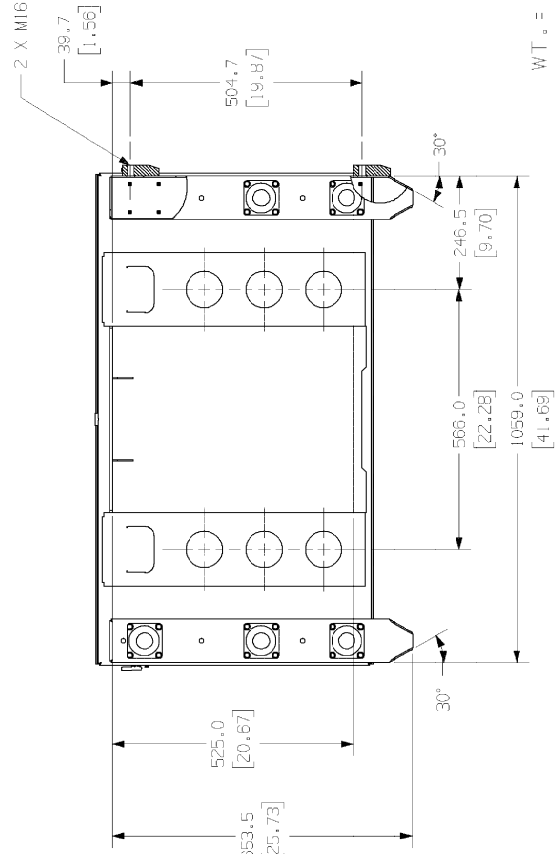
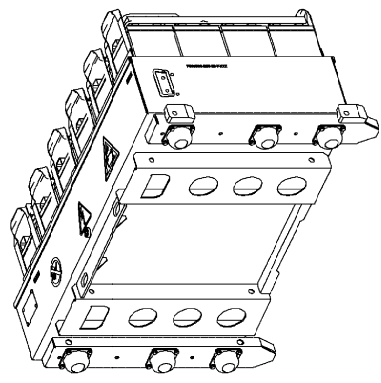


DE36000 Akü Özellikleri (Ref. Doküman 84A213179)




1. DE36000 tipi lokomotifin kumanda ve diğer devrelerinin beslenmesi için kullanılacak aküler, IEC 60623'e, IEC 60077'ye, UIC 854'e uygun Ni-Cd tipte olacaktır.Uygunluk belgesi sunulacaktır.
2. Akümülatör kapasitesi 2 akü tepsisinde 48 hücre olacak şekilde 220 AH (5 s), 74 VDC olacaktır.
3. Akülerin yerleşimi 84C605078AC nolu resimde gösterilmektedir. Akülerin boyutları bu resimde gösterilen ölçülere uygun olacaktır.
4. Akülerin bakım periyodu 365 gün olacaktır.
5. Batarya sistemi, dizel motor ve yardımcı güçlerin devrede olduğu durumlarda 67 VDC'den büyük bir batarya gerilimi sağlayacaktır.
6. Tam şarjlı bir NiCad akü hücresi için 25°C'de minimum açık devre voltajı 1,4 V olmalıdır.
7. Nikel Kadmiyum (SRX) piller için, terminal voltajı 1,1 volt/hücreden yüksek olmak üzere, nominal kapasite 5 saatlik deşarj oranında sağlanmalıdır.
8. Batarya gerilimi, batarya şarj cihazı tarafından ortam sıcaklığına göre 76, 74, 72 ve 70 V seviyelerinde düzenlenecektir.Şarj sistemi 8 saat süreyle şarj gerilimi sunacak ve daha sonra 1,31 V düşürülerek float voltage seviyesine gelecektir. Float voltage, batarya şarj cihazı tekrar başlatılana kadar aktif olur.Şarj cihazı marştan sonra 60 saniye için 450 A akım limitine sahiptir. Düşük akü seviyelerinde (örneğin marş basıldıktan sonra) 3 dakika boyunca 78 volt ile hızlı şarj sağlanacak ve 30 saniye boyunca 500 amper akım sınırlaması uygulanacaktır.
9. Batarya şarj etme işleminde bir akım sensörü ve bir akü terminal ısı sensörü kullanılmaktadır.
10. Şarj cihazı açıkken bataryaya 45 ila 85 volt DC voltaj uygulanır.
11. Ortam sıcaklığı -25°C olan koşullarda, belirsiz bir süre bekletildikten sonra, önceden tam şarj edilmiş batarya; her biri 30 saniye süren ve her marş arasında 2 dakika gecikme bulunan 3 motor marşı gerçekleştirebilecek kapasitede olmalıdır.
12. Marş sırasında ilk 1,5 – 2,5 saniye boyunca 1440 A ani akım çekilecektir (3 marş için toplam en fazla 7,5 saniye), batarya gerilimi 30 V olacaktır.
13. Marş akımı, her marş için en fazla 30 saniye olmak üzere 700 A olacaktır (3 marş için toplam en fazla 90 saniye); her marş arasında 2 dakika gecikme bulunacak ve batarya gerilimi 42,7 V olacaktır.
14. Tam şarjlı bir batarya ile -25°C'de üç marş döngüsü gerçekleştirilecektir.
15. Motor durdurma (shutdown) modunda, en kötü durum yükü 40 A olacak şekilde 3 saat çalıştırıldıktan sonra, 0°C'de 1 marş yapılacaktır.
16. Marş dışı yükler için minimum / maksimum gerilim: 30 V
17. Nominal şarj gerilimi: 70 V – 80 V
18. herbir hücre tavasında bulunan aküler(24 hücre) yaklaşık 365 kg olacaktır.



NOTES:

1. POSITION THE VENT PLUGS ACCORDING TO THE BATTERY DRAWING
2. TERMINAL COVERS TO BE NOTCHED AT ASSEMBLY
3. USE AS MANY SHIMS ON THE SIDES AS NECESSARY

OUTLINE DRAWING FOR PURCHASE SPEC. 84A213179P17
TRAY 1 (BOTTOM TRAY)

DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS (X.X) IN INCHES	CTO SYMBOL: 	CTO'S PRESENT? NO	PART OR GROUP	CURRENT REVISION
UNLESS OTHERWISE SPECIFIED, PER 84A226035-VC	CTO LOCATIONS: X PLAN REF NONE FCF 84A213179P17	<div style="text-align: center;">  GE TRANSPORTATION ERIE, PA </div>		
SIGNATURES DATE				
DRAWN ZH.NJ	22-AUG-2011			
ISSUED ZH.NJ	22-AUG-2011	TITLE BATTERY OUTLINE CO-136409 FIRST MADE FOR J537AC1 LONG NO 84C605078AC		
ENGRG P. PREM		CONT. ON SHEET 2	SH NO 1	

WT. = 366 KG (806.9 LBS)

DRAFTING PRACTICES ON THIS DRAWING CONFORM TO THE 84A222563
 SERIES OF DOCUMENTS BASED ON ASME Y14.5 1994 & Y14.100 2004

