

YÜK VAGONLARI

FREIGHT WAGONS



TURASAS

STRATEJİK TAŞIMACILIĞIN YENİ GURURU

THE NEW PRIDE OF STRATEGIC
TRANSPORTATION





90' Sggmrs PLATFORM TİPİ YENİ NESİL MİLLİ YÜK VAGONU

NEW GENERATION NATIONAL

90' Sggmrs PLATFORM TYPE WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hız / Maximum Speed	120 km/h
Standart / Conformity	TSI WAG / TSI NOI
Boji Tipi / Bogie Type	Y25 Lsdi(f) - KCI H Tipi
Fren Rejimi / Brake Regime	-S-
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Dara Ağırlığı / Tare Weight	25,7 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	109 ton
Toplam Ağırlık / Total Weight	135 ton
Şasi Boyu / Chassis Length	28350 mm
Şasi Genişliği / Chassis Width	2900 mm
Platform Yüksekliği / Platform Height	1155 mm
Vagon Genişliği / Wagon Width	3135 mm
Vagon Yüksekliği / Wagon Height	2176 mm
Tampondan Tampona Uzunluk / Length From Buffers	29590 mm
Gabari / Gauge	EN 15273-2 G1
Sıcaklık Kategorisi / Temperature Category	T1 (-25°C / +40°C)
Hamule Tipi / Lading Type	20' 30' 40' 45' konteyner 20' 30' 40' 45' container



6 akslı üç bojili, mafsallı iki platformlu ikiz intermodal vagon, 20', 30', 40' ve 45' konteynerlerin taşınmasına uygundur. Vagon tasarımı ve üretimi TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.



6-axle, three-axle, articulated, two-platform twin intermodal wagon suitable for transporting 20', 30', 40', and 45' containers. The wagon design and production comply with TSI, EN, and UIC standards and are suitable for TEN-T traffic.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Sivas Bölge Müdürlüğü

Sivas Regional Directorate

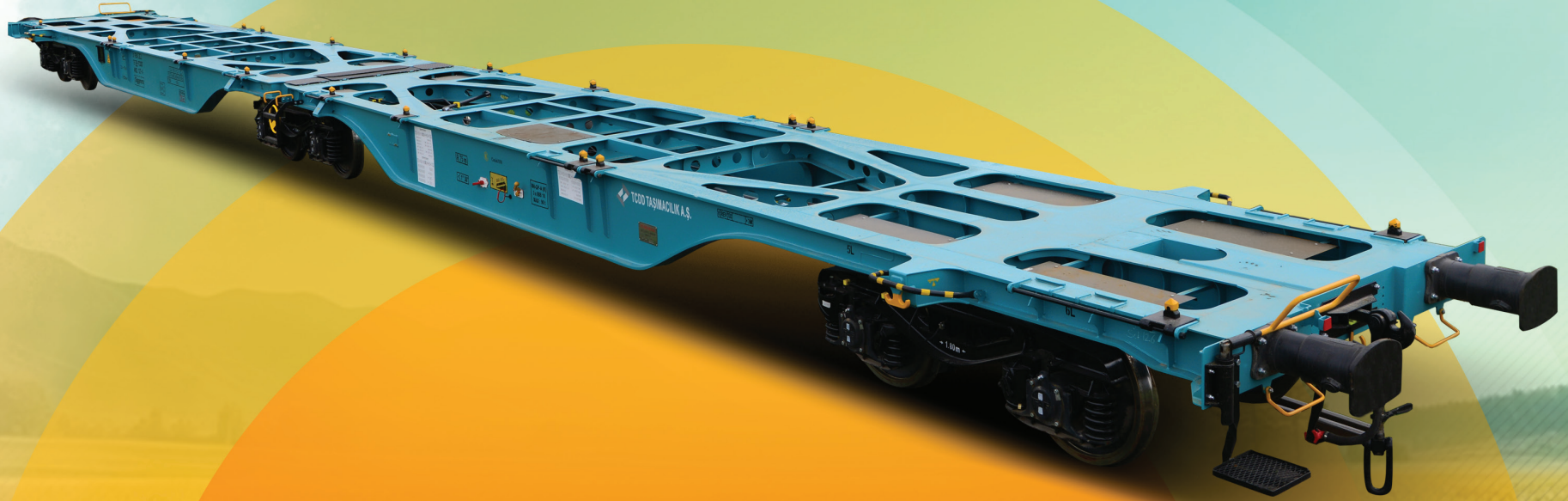


120 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



80' Sggrss KONTEYNER VAGON

80' Sggrss CONTAINER WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hız / Maximum Speed	120 km/h
Standart / Conformity	TSI WAG / TSI NOI
Boji Tipi / Bogie Type	Y25Ls(s)d1-K
Fren Rejimi / Brake Regime	-ss-
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Dara Ağırlığı / Tare Weight	27,7 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	107 ton
Toplam Ağırlık / Total Weight	135 ton
Şasi Boyu / Chassis Length	25150 mm
Şasi Genişliği / Chassis Width	2900 mm
Platform Yüksekliği / Platform Height	1155 mm
Vagon Genişliği / Wagon Width	3135 mm
Vagon Yüksekliği / Wagon Height	2176 mm
Tampondan Tampona Uzunluk / Length From Buffers	26390mm
Gabari / Gauge	EN 15273-2 G1
Sıcaklık Kategorisi / Temperature Category	T1 (-25°C / +40°C)
Hamule Tipi / Lading Type	20' 30' 40' konteyner 20' 30' 40' container



6 akslı üç bojlü, mafsallı iki platformlu ikiz intermodal vagon, 20', 30' ve 40' konteynerlerin taşınmasına uygundur. Vagon tasarımı ve üretimi TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.



6-axle, three-axle, articulated twin intermodal wagon with two platforms, suitable for transporting 20', 30' and 40' containers. The wagon design and production comply with TSI, EN, and UIC standards and are suitable for TEN-T traffic.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Sivas Bölge Müdürlüğü

Sivas Regional Directorate



120 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TÜRASAŞ

www.turasas.gov.tr



60' Sgns KONTEYNER VAGONU

60' Sgns CONTAINER WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hız / Maximum Speed	120 km/h
Standart / Conformity	TSI WAG / TSI NOI
Boji Tipi / Bogie Type	Y25 Lsd(f) – KCI
Fren Rejimi / Brake Regime	-S-
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Dara Ağırlığı / Tare Weight	17,25 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	72,5 ton
Toplam Ağırlık / Total Weight	90 ton
Şasi Boyu / Chassis Length	18500 mm
Şasi Genişliği / Chassis Width	2900 mm
Platform Yüksekliği / Platform Height	1162 mm
Vagon Genişliği / Wagon Width	3130 mm
Vagon Yüksekliği / Wagon Height	2176 mm
Tampondan Tampona Uzunluk / Length From Buffers	19740 mm
Gabari / Gauge	EN 15273-2 G1
Sıcaklık Kategorisi / Temperature Category	T1 (-25°C / +40°C)
Hamule Tipi / Lading Type	20' 30' 40' konteyner 20' 30' 40' container



Minimum dara ile maksimum yük taşımaya uygun bir tasarıma sahip olan 4 akslı Sgns 60' vagon, 20', 30' ve 40' konteynerlerin taşınması için uygundur. Vagon tasarımı ve üretimi TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.



With a design that allows for maximum load capacity with minimum tare weight, the 4-axle Sgns 60' wagon is suitable for transporting 20', 30' and 40' containers. The wagon design and production meet the requirements of TSI, EN, UIC standards and are suitable for TEN-T traffic.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Sivas Bölge Müdürlüğü
Sivas Regional Directorate



120 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



45' Sgmmns(s) KONTEYNER VAGONU

45' Sgmmns(s) CONTAINER WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hız / Maximum Speed	120 km/h
Standart / Conformity	TSI WAG / TSI NOI
Boji Tipi / Bogie Type	Y25 Ls(s)I-K
Fren Rejimi / Brake Regime	-SS-
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Dara Ağırlığı / Tare Weight	16,85 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	73 ton
Toplam Ağırlık / Total Weight	90 ton
Şasi Boyu / Chassis Length	14400 mm
Şasi Genişliği / Chassis Width	1155 mm
Platform Yüksekliği / Platform Height	2975 mm
Vagon Genişliği / Wagon Width	2195 mm
Vagon Yüksekliği / Wagon Height	15640 mm
Tampondan Tampona Uzunluk / Length From Buffers	16,85 ton
Gabari / Gauge	EN 15273-2 G1
Sıcaklık Kategorisi / Temperature Category	T1 (-25°C / +40°C)
Hamule Tipi / Lading Type	20' 30' 40' 45' konteyner 20' 30' 40' 45' container



Dara hafifliği ve taşımacılık için elverişli vagon uzunluğu ile maksimum yük taşıma hedefine uygun bir tasarıma sahip olan 4 akslı 2 bojlili Sgmmns(s) tipi vagon, 20', 30', 40' ve 45' konteynerlerin taşınması için uygundur. Vagon tasarımı ve üretimi TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.



The 4-axle, 2-bogie Sgmmns(s) type wagon, designed with a lightweight structure and optimal wagon length for transport, is suitable for the maximum load capacity target. It is compatible with the transportation of 20', 30', 40', and 45' containers. The wagon design and production comply with TSI, EN, and UIC standards and are suitable for TEN-T traffic.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Sivas Bölge Müdürlüğü
Sivas Regional Directorate



120 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



40' Sgmmns KONTEYNER VAGON

40' SGMMNS CONTAINER WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hız / Maximum Speed	120 km/h
Standart / Conformity	TSI WAG / TSI NOI
Boji Tipi / Bogie Type	Y25 Ls(s)d1-K – Y25 Ls(s)d1-K
Fren Rejimi / Brake Regime	-ss-
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Dara Ağırlığı / Tare Weight	17 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	73 ton
Toplam Ağırlık / Total Weight	90 ton
Şasi Boyu / Chassis Length	12234 mm
Şasi Genişliği / Chassis Width	2740 mm
Platform Yüksekliği / Platform Height	1135 mm
Vagon Genişliği / Wagon Width	2900 mm
Vagon Yüksekliği / Wagon Height	2200 mm
Tampondan Tampona Uzunluk / Length From Buffers	13474 mm
Gabari / Gauge	EN 15273-2 G1
Sıcaklık Kategorisi / Temperature Category	T1 (-25°C / +40°C)
Hamule Tipi / Lading Type	20' 30' 40' konteyner 20' 30' 40' container



Dara hafifliği ve taşımacılık için elverişli vagon uzunluğu ile maksimum yük taşıma hedefine uygun bir tasarıma sahip olan 4 akslı 2 bojlili Sgmmns tipi vagon, 20', 30' ve 40' konteynerlerin taşınması için uygundur. Vagon tasarımı ve üretimi TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.



The 4-axle, 2-bogie Sgmmns type wagon, designed for maximum load capacity with its lightweight construction and transport-friendly wagon length, is suitable for transporting 20', 30' and 40' containers. The wagon design and production comply with TSI, EN, and UIC standards and are suitable for TEN-East traffic.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Eskişehir Bölge Müdürlüğü
Eskişehir Regional Directorate



120 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



78m³ Zacens SARNIÇ VAGONU (ISITMALI)

78m³ Zacens TYPE TANK WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hız / Maximum Speed	120 km/h
Boji Tipi / Bogie Type	Y25 Ls(s)od1-K
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Dara Ağırlığı / Tare Weight	24,5 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	65 ton
Yükleme Hacmi / Loading Volume	78 m ³
Şasi Boyu / Chassis Length	15000 mm
Vagon Genişliği / Wagon Width	3086 mm
Vagon Yüksekliği / Wagon Height	4292 mm
Tank Tipi / Tank Type	L4BH
Tasarım Basıncı / Design Pressure	10 bar
Maks Çalışma Basıncı / Maximum Working Pressure	3 bar
Isıtma / Heating	Dıştan (Buhar sıcaklığı 190°C) / External (Steam temp. 190°C)
Gabari / Gauge	EN 15273-2 G1
Sıcaklık Kategorisi / Temperature Category	T1 (-25°C / +40°C)
Hamule Tipi / Lading Type	Sıvı gaz, akaryakıt liquid gas, fuel oil



Tank vagonu sınıfında sıvı kimyasal ve petrol gibi ürünlerin taşımaları için ısıtmalı özelliğiyle tasarlanıp üretilen Zacens tip vagon; TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.



The Zacens type wagon, designed and manufactured with heating capabilities for the transportation of liquid chemicals and petroleum products in the tank wagon class, meets the requirements of TSI, EN, and UIC standards and is suitable for TEN-GE traffic.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Sivas Bölge Müdürlüğü

Sivas Regional Directorate



120 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



Uais ÖZEL TİP ASKERİ ARAÇ TAŞIMA VAGONU

MILITARY VEHICLE TRANSPORT WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hız / Maximum Speed	120 km/h
Standart / Conformity	TSI WAG / TSI NOI
Boji Tipi / Bogie Type	Y25Lsdi(f)-KW1
Fren Rejimi / Brake Regime	-S-
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Dara Ağırlığı / Tare Weight	21,8 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	68,2 ton
Toplam Ağırlık / Total Weight	90 ton
Şasi Boyu / Chassis Length	14300 mm
Şasi Genişliği / Chassis Width	3090 mm
Platform Yüksekliği / Platform Height	900 - 1240 mm
Vagon Genişliği / Wagon Width	3090 mm
Vagon Yüksekliği / Wagon Height	1720,5 mm
Tampondan Tampona Uzunluk / Length From Buffers	15540 mm
Gabari / Gauge	EN 15273-2 G1
Sıcaklık Kategorisi / Temperature Category	T1 (-25°C / +40°C)
Hamule Tipi / Lading Type	Tank veya Askeri Araç 40' 45'/Tank or Military Vehicle 40' 45'



Ülkemizin gelişen yerli ve milli savunma sanayisinde ihtiyaç duyulan güvenli lojistik imkanları sunarak demiryolu ile birçok ağır tonajlı askeri aracın planlı ve hızlı bir şekilde sevk edilmesine imkan sağlamanın yanı sıra 40' konteyner taşımaya da elverişli olan vagon; TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.



Providing the secure logistics capabilities required by our country's developing domestic and national defence industry, this wagon enables the planned and rapid transport of many heavy military vehicles by rail, as well as being suitable for transporting 40 containers. It meets TSI, EN and UIC standards and is compatible with TEN-T traffic.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Sivas Bölge Müdürlüğü
Sivas Regional Directorate



120 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



YANGIN SÖNDÜRME VE KURTARMA

FIREFIGHTING AND RESCUE

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Araçtaki toplam su miktarı 92 ton olup 42 itfaiye arazözü, 9 itfaiye tankeri kapasitesine eşdeğerdir.
The total amount of water in the vehicle is 92 tonnes, equivalent to the capacity of 42 fire engines and 9 fire tankers.

Araçtaki köpük miktarı 4 m³ olup 20 itfaiye arazözü kapasitesine sahiptir.
The amount of foam in the vehicle is 4 m³ and has a capacity of 20 fire engines.

Uzaktan kontrol edilebilen monitörler ile 150 m mesafeye su ve köpük püskürtme özelliğine sahiptir.
It has the capability of spraying water and foam at a distance of 150 m with remotely controlled monitors.

Araç ekipmanları arasında yer alan hortumlar sayesinde manuel olarak vagondan 800 m uzaktaki yangınlara müdahale edilebilir.
Thanks to the hoses among the vehicle equipment, fires 800 m away from the Wagon can be intervened manually.

Araçta bulunan pompa ile depodan, sarnıçtan, denizden, dereden dakikada 6,5 ton suyu çekip işleme kabiliyetine sahiptir.
With the pump in the vehicle, it has the ability to draw and process 6,5 tonnes of water per minute from the tank, cistern, sea and stream.

Araçta yer alan ekipman 12 tam bir takım itfaiye ekibinin ihtiyacını karşılayacak donanım kapasitesindedir.
The equipment in the vehicle has the equipment capacity to meet the needs of 12 full fire brigade teams.

Araçta 12 personelin tam takım temiz hava solunum setleri yer almaktadır.
The vehicle has a full set of fresh air breathing sets for 12 stuff.

Araçtaki kurtarma ekipmanı herhangi bir afette 55 kişilik kurtarma ekibini ayakta tutabilmektedir.
The rescue equipment in the vehicle can sustain a rescue team of 55 people in any disaster.

Yaşam odası bir gaz zehirlenmesine karşı kurtarma ekibini 4 gün koruyabilmektedir.
The living room can protect the rescue team for 4 days against a gas poisoning.

Araçtaki kameralar ile 500 m. uzaklıktaki herhangi bir şeyi gözlemlemek mümkündür.
It is possible to observe anything 500 m. away with the cameras on the vehicle.

Araçta 10 metre küpten oluşan 6 adet toplamda 60 m³ yanıcı veya patlayıcı dahi olsa yakıt kimyasal toplama çekme ve muhafaza altına alma kabiliyeti bulunmaktadır.
The vehicle has the ability to collect and store fuel chemicals, even if it is flammable or explosive, with a total of 60 cubic metres in 6 pieces of 10 m³

Tünellerden ve kapalı alanlardan dakikada 35 m³ duman tahliye edebilme kabiliyetine sahiptir.
It has the ability to discharge 35 m³ smoke per minute from tunnels and closed areas.

550 t deray olmuş vagonu raya kaldırma kabiliyetine sahiptir.
It has the ability to lift 550 t of Derailed Wagons to the rail.

Elektrik ihtiyacını karşılayan entegre jeneratör bulunmaktadır.
There is an integrated generator that meets the need for electricity.

Araçta acil durumda 4 adet mobil hastaneyi ayakta tutabilecek enerji üretilmektedir.
The vehicle can generate energy to sustain 4 mobile hospitals in case of emergency.

Araçta 70 kVA enerji full kapasite ile 8,5 gün çalışabilmektedir.
The vehicle can operate for 8,5 days with 70 kVA energy full capacity.

Araçta 2000 dereceye kadar koruyucu özelliği bulunan personel koruyucu kıyafetler yer almaktadır.
The vehicle has personnel protective clothing with protective features up to 2000 degrees.

12 kişilik telsiz ekipmanı ile kesintisiz iletişim kurma imkanı mevcuttur.
With 12-person radio equipment, uninterrupted communication is possible.

Tehlikeli kimyasallara karşı 4 kişiyi koruyacak kimyasal koruyucu kıyafet mevcuttur.
Chemical protective clothing is available to protect 4 people against hazardous chemicals.



İki adet 80' Sgrrs tipi konteyner platform vagonu üzerine iki ayrı kısımdan oluşan bir sistem olarak tasarlanmıştır. Kaza, kırım, acil müdahale ve tahliye gibi müdahaleler ile özellikle petrol ve türevlerinin taşınması esnasında yaşanabilecek kazalarda, muhtemel deray, yangın, sızıntı, patlama vb. olaylarda olası kayıp ve zararların minimuma indirilmesi sağlanmaktadır.



Designed as a system consisting of two separate sections mounted on two 80' Sgrrs type container platform wagons. This system is specifically designed for emergency response and evacuation in the event of accidents, particularly during the transportation of petroleum and its derivatives, to minimise potential losses and damage in incidents such as derailments, fires, leaks, explosions, etc.

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Ray Açıklığı 1435 mm
Track Gauge

Boji Tipi Y25Ls(s)d1-K
Bogie Type

Tampondan Tampona Uzunluk 2*26390 mm
Length From Buffers

Boji Merkezleri Arası Mesafe 10395 mm
Distance Between Bogie Pivots



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Eskişehir Bölge Müdürlüğü

Eskişehir Regional Directorate



90 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



Rilnss Tipi TENELİ VAGON

RILNSS TYPE TENTED WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hız / Maximum Speed	120 km/h
Standart / Conformity	TSI WAG / TSI NOI
Boji Tipi / Bogie Type	Y25Ls(s)d1-K
Fren Rejimi / Brake Regime	-SS-
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Dara Ağırlığı / Tare Weight	26 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	63 ton
Toplam Ağırlık / Total Weight	90 ton
Şasi Boyu / Chassis Length	19100 mm
Şasi Genişliği / Chassis Width	2640 mm
Platform Yüksekliği / Platform Height	1240 mm
Vagon Genişliği / Wagon Width	3040 mm
Vagon Yüksekliği / Wagon Height	4280 mm
Tampondan Tampona Uzunluk / Length From Buffers	20340 mm
Yükleme Boyu / Loading Length	18500 mm
Yükleme Alanı / Loading Space	40 m ²
Gabari / Gauge	EN 15273-2 G1
Sıcaklık Kategorisi / Temperature Category	T1 (-25°C / +40°C)
Hamule Tipi / Lading Type	Paletli yükler / Pallet loads



Dış hava şartlarından etkilenmeden demiryolu ile yük taşımacılığının yapılabilmesine olanak sağlayan Rilnss Tip Tenteli Vagon; TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.



The Rilnss Type Tent-Covered Wagon enables rail freight transport to be carried out unaffected by external weather conditions. It complies with TSI, EN, and UIC standards and is suitable for TEN-GE traffic.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAS

Eskişehir Bölge Müdürlüğü

Eskişehir Regional Directorate



YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



www.turasas.gov.tr



Sdggmrs TIR DORSESİ TAŞIMA VAGONU

Sdggmrs TYPE TRUCK TRAILER TRANSPORT WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hız / Maximum Speed	120 km/h
Boji Tipi / Bogie Type	Y25Lsdi(f)-KW1
Fren Rejimi / Brake Regime	-S-
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Dara Ağırlığı / Tare Weight	35,4 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	100 ton
Toplam Ağırlık / Total Weight	135 ton
Şasi Boyu / Chassis Length	32870 mm
Şasi Genişliği / Chassis Width	3020 mm
Platform Yüksekliği / Platform Height	1155 mm
Yükleme Genişliği / Loading Width	3180 mm
Vagon Yüksekliği	2177 mm
Tampondan Tampona Uzunluk / Length From Buffers	34200 mm
Cer Tertibatı / Traction	1500 kN
Tampon / Buffer	UIC 526-1 (Kategori L) / UIC 526-1 (Category L)
Hamule Tipi / Lading Type	Tır Dorsesi /20', 30', 40' konteyner / Truck Trailer / 20', 30', 40' container



TSI sertifikalı olarak üretilip ürün portföyümüze eklenecek olan bu vagon ile tır dorsesi ve konteyner taşımacılığına yönelik taleplerin karşılanması ve ülkemizin bu konudaki dışa bağımlılığının azaltılması hedeflenmektedir. Ayrıca proje çıktısı vagon ile ticari araç sınıfında bitmiş araç lojistiği yapmak da mümkün olacaktır.



This wagon, which will be manufactured with TSI certification and added to our product portfolio, aims to meet the demand for truck trailer and container transportation and reduce our country's dependence on foreign imports in this area. Additionally, the wagon produced as part of this project will enable the logistics of finished commercial vehicles



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Sivas Bölge Müdürlüğü
Sivas Regional Directorate

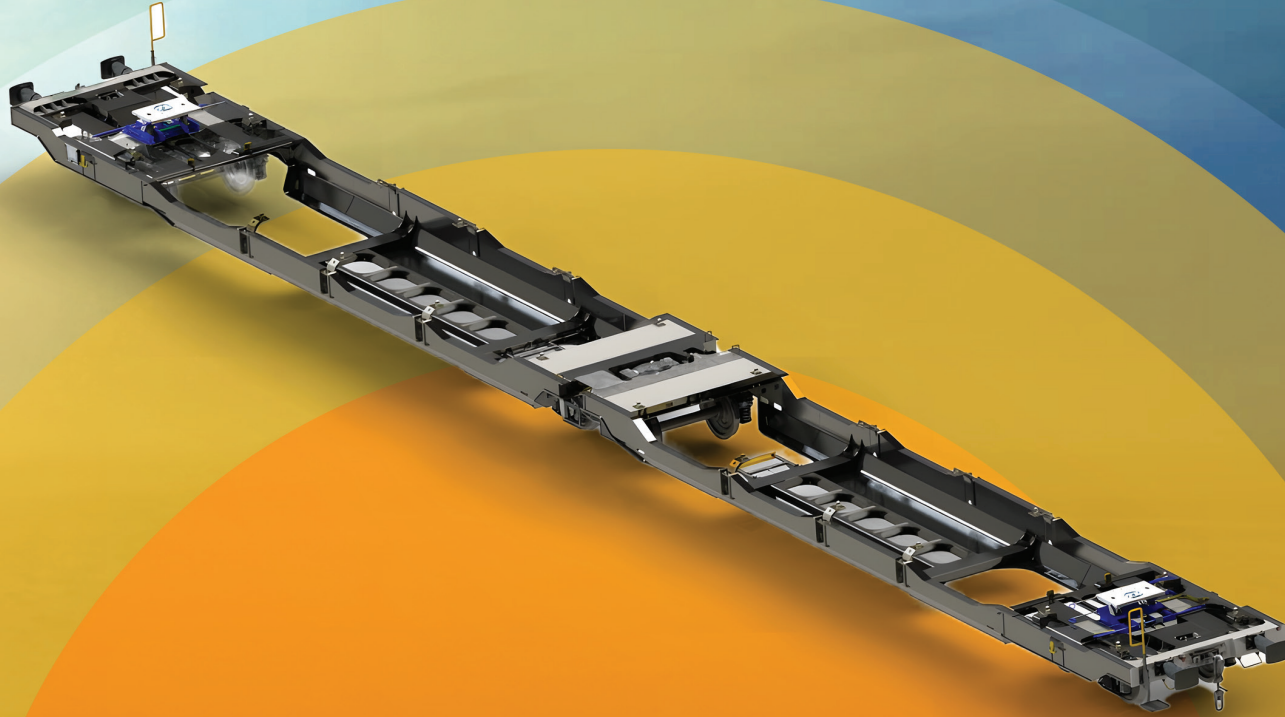


120 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



Talns CEVHER VAGONU

TALNS TYPE ORE WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Standart / Conformity	TSI WAG / TSI NOI
Boji Tipi / Bogie Type	Y25 Lsd(f) - KC1
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Dara Ağırlığı / Tare Weight	24,3 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	65,5 ton
Yükleme Hacmi / Loading Volume	79 m ³
Şasi Boyu / Chassis Length	12260 mm
Vagon Genişliği / Wagon Width	4235 mm
Vagon Yüksekliği / Wagon Height	3065 mm
Cer Tertibatı / Tracktion	1500 kN
Tampon / Buffer	UIC 526-1 (Kategori A) / UIC 526-1 (Category A)



Neme hassas dökme malzemelerin taşınmasında kullanılan ve çift taraflı pnömatik boşaltma sistemine sahip Talns Tipi Vagon; TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.



Talns Type Wagon, used for transporting moisture-sensitive bulk materials and equipped with a double-sided pneumatic discharge system, meets the requirements of TSI, EN, and UIC standards and is suitable for TEN-T traffic.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRSAS

Sivas Bölge Müdürlüğü

Sivas Regional Directorate

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



60' Rgns KONTEYNER PLATFORM VAGONU

RGNS 60' CONTAINER WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hız / Maximum Speed	120 km/h
Standart / Conformity	TSI WAG / TSI NOI
Boji Tipi / Bogie Type	Y25Lsd(f)-K
Fren Rejimi / Brake Regime	-S-
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Dara Ağırlığı / Tare Weight	19,9 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	70,1 ton
Toplam Ağırlık / Total Weight	90 ton
Şasi Boyu / Chassis Length	18400 mm
Şasi Genişliği / Chassis Width	2640 mm
Platform Yüksekliği / Platform Height	1230 mm
Vagon Genişliği / Wagon Width	2930 mm
Vagon Yüksekliği / Wagon Height	2525 mm
Tampondan Tampona Uzunluk / Length From Buffers	19640mm
Yükleme Boyu / Loading Length	49,31 m ²
Gabari / Gauge	EN 15273-2 G1
Sıcaklık Kategorisi / Temperature Category	TI (-25°C / +40°C)
Hamule Tipi / Lading Type	20' 30' 40' konteyner / 20' 30' 40' container



Yapısal dayanım-dara optimizasyonu yaklaşımı ile tasarlanan ve üretilen vagon, 19,9 ton ile Türkiye ve Avrupa'nın en hafif daraya sahip Rgns Tipi Konteyner Platform vagonu olma özelliğini taşımaktadır. Metalürjik ürünlerin (çelik borular, profiller, tabakalar), taşıtlar, hafif raylı araçlar ve konteynerlerin taşınmasına uygundur. Vagon tasarımı ve üretimi TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.



Designed and manufactured using a structural strength-to-weight optimisation approach, this wagon is the lightest Rgns-type container platform wagon in Turkey and Europe, with a weight of 19.9 tonnes. It is suitable for transporting metallurgical products (steel pipes, profiles, sheets), vehicles, light rail vehicles, and containers. The wagon design and production comply with TSI, EN, and UIC standards and are suitable for TEN-T traffic.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Eskişehir Bölge Müdürlüğü

Eskişehir Regional Directorate



120 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



Hccrrs ARAÇ TAŞIMA VAGONU

Hccrrs TYPE VEHICLE TRANSPORT WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hız / Maximum Speed	120 km/h
Standart / Conformity	TSI WAG / TSI NOI
Boji Tipi / Bogie Type	Akslı (4)
Fren Rejimi / Brake Regime	-S-
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Dara Ağırlığı / Tare Weight	38 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	34 ton
Toplam Ağırlık / Total Weight	72 ton
Şasi Boyu / Chassis Length	29120 mm
Şasi Genişliği / Chassis Width	2890 mm
Vagon Yüksekliği / Wagon Height	4570 mm
Tampondan Tampona Uzunluk / Length From Buffers	31000 mm
Platform Yüksekliği / Platform Height	790 mm
Yükleme Eni / Loading Width	2600 mm
Yükleme Yüksekliği / Loading Height	2960 mm
Yükleme Boyu / Loading Length	29000 mm
Yükleme Alanı / Loading Space	72,5 m ²
Gabari / Gauge	EN 15273-2 G2
Sıcaklık Kategorisi / Temperature Categori	T1 (-25°C / +40°C)
Hamule Tipi / Lading Type	12 adet (6 otomobil + 6 hafif ticari araç) 12 units (6 cars + 6 light commercial vehicles)



Dış hava şartlarından etkilenmeden otomobil, hafif ticari araç, SUV, traktör vb. araçların demiryolu ile taşınabilirliğinin yapılabilmesine olanak sağlayan çift katlı Hccrrs Tip Araç Taşıma Vagonu; TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.



The double-deck Hccrrs Type Vehicle Transport Wagon enables the transport of cars, light commercial vehicles, SUVs, tractors, etc. by rail without being affected by external weather conditions. It complies with TSI, EN, and UIC standards and is suitable for TEN-T traffic.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Eskişehir Bölge Müdürlüğü

Eskişehir Regional Directorate



120 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



Eanoss YÜKSEK KENARLI AÇIK VAGON

Eanoss TYPE HIGH SIDE OPEN TOP WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hız / Maximum Speed	120 km/h
Standart / Conformity	TSI WAG / TSI NOI
Boji Tipi / Bogie Type	Y25Ls(s)d1-K
Fren Rejimi / Brake Regime	-ss-
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Dara Ağırlığı / Tare Weight	25 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	65 ton
Toplam Ağırlık / Total Weight	90 ton
Şasi Boyu / Chassis Length	14500 mm
Şasi Genişliği / Chassis Width	2728 mm
Vagon Yüksekliği / Wagon Height	3335 mm
Tampondan Tampona Uzunluk / Length From Buffers	15740 mm
Hacimsel Kapasite / Volumetric Capacity	82,5 m ³
Yükleme Alanı / Loading Space	39,4 m ²
Gabari / Gauge	EN 15273-2 G1
Sıcaklık Kategorisi / Temperature Categori	T1 (-25°C / +40°C)
Hamule Tipi / Lading Type	Paketli Yüklér, Hurda Packaged Cargoes, Scrap



Ağırlıklı olarak kömür, cevher, tař, briket, hurda gibi hava koşullarına dayanıklı dökme yüklérin taşınmasına uygun olan Eanoss tipi yüksek kenarlı açık vagon; TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.



The Eanoss type high-sided open wagon is suitable for transporting bulk cargoes such as coal, ore, stone, briquettes and scrap that are resistant to weather conditions. It meets the requirements of TSI, EN and UIC standards and is suitable for TEN-GE traffic.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Eskişehir Bölge Müdürlüğü

Eskişehir Regional Directorate



120 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



Falns TİPİ CEVHER VAGONU

Falns TYPE ORE WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Boji Tipi / Bogie Type	Y25Ls(s)d1-K / Y25Ls(s)od1-K
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Dara Ağırlığı / Tare Weight	22,5 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	67,5 ton
Yükleme Hacmi	55 m ³
Toplam Ağırlık / Total Weight	11300 mm
Şasi Boyu / Chassis Length	3100 mm
Şasi Genişliği / Chassis Width	3300 mm
Cer Tertibatı	1500 kN
Tampon Tipi	UIC 526-1 (Kategori A) / UIC 526-1 (Category A)



Cevher taşımacılığı için özel olarak tasarlanmış ve içerisindeki yükün alttan boşaltılmasına uygun bir tasarıma sahip olan yüksek kenarlı açık bir vagonudur.



A high-sided open wagon specially designed for ore transportation and equipped with a design that allows the load to be unloaded from the bottom.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAS

Eskişehir Bölge Müdürlüğü

Eskişehir Regional Directorate



120 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



Tadns MANYEZİT VAGON

Tadns TYPE MAGNESITE WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Dara Ağırlığı / Tare Weight	26,4 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	63,6 ton
Toplam Ağırlık / Total Weight	90 ton
Şasi Boyu / Chassis Length	20380 mm
Şasi Genişliği / Chassis Width	2176 mm
Platform Yüksekliği / Platform Height	1290 mm
Vagon Genişliği / Wagon Width	3048 mm
Vagon Yüksekliği / Wagon Height	4273 mm
Tampondan Tampona Uzunluk / Length From Buffers	21620 mm
Yükleme Boyu / Loading Length	16153 mm
Gabari / Gauge	EN 15273-2 G1
Maksimum Hız / Maximum Speed	100 km/h
Fren Rejimi / Brake Regime	"s"
Boji Tipi / Bogie Type	Y25Ls(s)d1-K
Boji Dingilleri Arası Mesafe / Distance Between Bogie Axles	1800 mm
Boji Merkezleri Arası Mesafe / Distance Between Bogie Pivots	16580 mm
Sıcaklık Kategorisi / Temperature Kategori	T1 (-25°C / +40°C)
Hamule Tipi / Lading Type	Manyezit / Magnesite



Kireçtaşı gibi hava koşullarından korunması gereken dökme malzemelerin taşınmasında kullanılan Tadns Tipi Yük Vagonu; TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.



Tadns Type Freight Wagon used for transporting bulk materials that need to be protected from weather conditions such as limestone; meets the requirements of TSI, EN, UIC standards and is suitable for TEN-T traffic.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Eskişehir Bölge Müdürlüğü

Eskişehir Regional Directorate



120 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



Faccpps BALAST TAŞIMA VAGONU

Faccpps TYPE BALLAST CARRYING WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm.
Dara Ağırlığı / Tare Weight	24,25 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	49,8 (55,75) ton
Toplam Ağırlık / Total Weight	80 ton
Şasi Boyu / Chassis Length	10958 mm
Şasi Genişliği / Chassis Width	3040 mm
Platform Yüksekliği / Platform Height	1305 mm
Vagon Genişliği / Wagon Width	3114 mm
Vagon Yüksekliği / Wagon Height	3744 mm
Tampondan Tampona Uzunluk / Length From Buffers	12198 mm
Vagon Boyu / Wagon Length	10958 mm
Yükleme Hacmi / Loading Volume	32,5 m ³
Maksimum Hız / Maximum Speed	100 km/h
Fren Rejimi / Brake Regime	"s"
Boji Tipi / Bogie Type	Y25Lsd1-K
Boji Dingilleri Arası Mesafe / Distance Between Bogie Axles	1800 mm
Boji Merkezleri Arası Mesafe / Distance Between Bogie Pivots	7198 mm
Sıcaklık Kategorisi / Temperature Kategori	T1 (-25°C / +40°C)
Hamule Tipi / Lading Type	Balast / Ballast



Faccpps tipi Balast Taşıma ve Serme Vagonu pnömatik ve manuel kullanım olanağı sağlamaktadır. Vagon tasarımı ve üretimi TSI, EN, UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.



The Faccpps type ballast transport and spreading wagon offers both pneumatic and manual operation. The wagon design and production comply with TSI, EN, and UIC standards and are suitable for TEN-T traffic.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Eskişehir Bölge Müdürlüğü
Eskişehir Regional Directorate

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



Uas TRAVERS TAŞIMA VAGONU

Uas TYPE TRAVERSE CARRYING WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm.
Dara Ağırlığı / Tare Weight	23 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	57 ton
Toplam Ağırlık / Total Weight	80 ton
Şasi Boyu / Chassis Length	11500 mm
Şasi Genişliği / Chassis Width	3100 mm
Platform Yüksekliği / Platform Height	1410 mm
Vagon Genişliği / Wagon Width	3174 mm
Vagon Yüksekliği / Wagon Height	2175 mm
Tampondan Tampona Uzunluk / Length From Buffers	12740 mm
Vagon Boyu / Wagon Length	11500 mm
Yükleme Alanı / Loading Area	36 m2
Maksimum Hız / Maximum Speed	100 km/h
Fren Rejimi / Brake Regime	"s"
Boji Tipi / Bogie Type	Y25 Cs
Boji Dingilleri Arası Mesafe / Distance Between Bogie Axles	1800 mm
Boji Merkezleri Arası Mesafe / Distance Between Bogie Pivots	7700 mm
Hamule Tipi / Lading Type	Travers / Traverse



Uas tipi vagon travers taşımaya elverişlidir.



Uas type wagon is used for carrying traverse.



Üretim Yeri / Production Facility

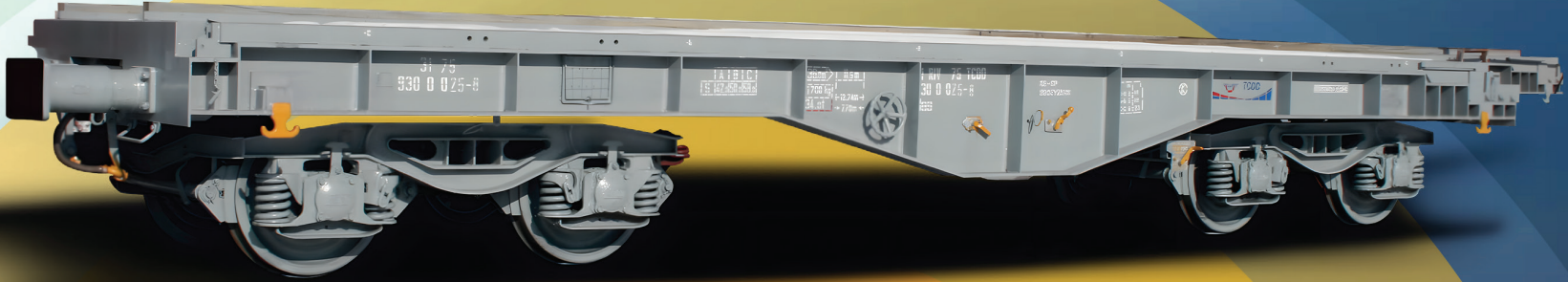
TÜRASAŞ

Eskişehir Bölge Müdürlüğü

Eskişehir Regional Directorate

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



Uadgs HUBUBAT TAŞIMA VAGONU

Uadgs TYPE CEREAL CARRYING WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm.
Dara Ağırlığı / Tare Weight	25 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	55 ton
Toplam Ağırlık / Total Weight	90 ton
Hacimsel Kapasite / Volumetric Capacity	78 m ³
Yükleme Alanı / Loading Space	37,8 m ²
Şasi Boyu / Chassis Length	15000 mm
Şasi Genişliği / Chassis Width	2620 mm
Vagon Yüksekliği / Wagon Height	4280 mm
Tampondan Tampona Uzunluk / Length From Buffers	15540 mm
Gabari / Gauge	EN 15273-2 G1
Maksimum Hız / Maximum Speed	120 km/h (Boşta)
Fren Rejimi / Brake Regime	"S"
Boji Tipi / Bogie Type	Y25Ls(s)d
Boji Dingilleri Arası Mesafe / Distance Between Bogie Axles	1800 mm
Boji Merkezleri Arası Mesafe / Distance Between Bogie Pivots	7500 mm
Hamule Tipi / Lading Type	Paletli Yükleme / Pallet Loads



Olumsuz hava koşullarına karşı koruma sağlayan kapalı tip tahıl vagonu hububat taşımaya elverişlidir.



Closed-type grain wagons that provide protection against adverse weather conditions are suitable for transporting grain.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAS

Eskişehir Bölge Müdürlüğü

Eskişehir Regional Directorate

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



Habis TİPİ VAGON

Habis TYPE WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm.
Dara Ağırlığı / Tare Weight	28 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	62 ton
Toplam Ağırlık / Total Weight	90 ton
Şasi Boyu / Chassis Length	20460 mm
Şasi Genişliği / Chassis Width	2600 mm
Platform Yüksekliği / Platform Height	1195 mm
Vagon Genişliği / Wagon Width	3043 mm
Vagon Yüksekliği / Wagon Height	4098 mm
Tampondan Tampona Uzunluk / Length From Buffers	21700 mm
Vagon Boyu / Wagon Length	20460 mm
Maksimum Hız / Maximum Speed	100 km/h
Fren Rejimi / Brake Regime	"S"
Boji Tipi / Bogie Type	Y25Lsd1
Boji Dingilleri Arası Mesafe / Distance Between Bogie Axles	1800 mm
Boji Merkezleri Arası Mesafe / Distance Between Bogie Pivots	16600 mm
Sıcaklık Kategorisi / Temperature Category	T1 (-25°C / +40°C)
Hamule Tipi / Lading Type	Paletli yükler/ Pallet Loads



Alüminyum yan duvarlara sahip, 4 dingilli 2 bojlili; tamamen açılmaya uygun olarak tasarlanmış kapakları sayesinde forklift ile yüklemeye elverişli, dış hava koşullarına karşı izole olarak yük taşıyan kapalı tip bir vagon olup; TSI, EN, UIC standartlarının gerekliliklerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.



A closed wagon with aluminium side walls, 4 axles and 2 bogies; designed with fully openable covers for easy loading with a forklift, it transports loads in an insulated manner against external weather conditions; complies with TSI, EN, UIC standards and is suitable for TEN-GE traffic.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Eskişehir Bölge Müdürlüğü

Eskişehir Regional Directorate

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



Gabs KAPALI VAGON

Gabs TYPE CLOSED WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS	
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm.
Dara Ağırlığı / Tare Weight	28.5 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	61.5 ton
Toplam Ağırlık / Total Weight	90 ton
Hacimsel Kapasite / Volumetric Capacity	137 m ³
Yükleme Alanı / Loading Space	52 m ²
Şasi Boyu / Chassis Length	20460 mm
Şasi Genişliği / Chassis Width	2620 mm
Vagon Yüksekliği / Wagon Height	4013 mm
Tampondan Tampona Uzunluk / Length From Buffers	21700 mm
Gabari / Gauge	EN 15273-2 G1
Maksimum Hız / Maximum Speed	120 km/h (Boşta)
Fren Rejimi / Brake Regime	"S"
Boji Tipi / Bogie Type	Y25Ls(s)d1
Boji Dingilleri Arası Mesafe / Distance Between Bogie Axles	1800 mm
Boji Merkezleri Arası Mesafe / Distance Between Bogie Pivots	16660 mm
Hamule Tipi / Lading Type	Dış hava koşullarına karşı izole yükler insulated loads against external weather conditions



Dış hava şartlarından bağımsız yük taşımacılığına olanak sağlayan Gabs tipi kapalı vagonudur.



Gabs-type closed wagons that enable freight transport independent of external weather conditions.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAS

Eskişehir Bölge Müdürlüğü

Eskişehir Regional Directorate

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



Hbbilnss VAGON

Hbbilnss WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS	
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm.
Dara Ağırlığı / Tare Weight	17 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	28 ton
Toplam Ağırlık / Total Weight	45 ton
Hacimsel Kapasite / Volumetric Capacity	119 m ³
Yükleme Alanı / Loading Space	44 m ²
Şasi Boyu / Chassis Length	15170 mm
Şasi Genişliği / Chassis Width	2878 mm
Vagon Yüksekliği / Wagon Height	4295 mm
Tampondan Tampona Uzunluk / Length From Buffers	16410 mm
Gabari / Gauge	EN 15273-2 G1
Maksimum Hız / Maximum Speed	120 km/h
Fren Rejimi / Brake Regime	"ss"
Dingiller Arası Mesafe / Distance Between Axles	10000 mm
Hamule Tipi / Lading Type	Dış hava koşullarına karşı izole yükler Insulated loads against external weather conditions



Alüminyum ve yüksek yan duvarlara sahip dış hava şartlarından bağımsız yük taşımacılığına olanak sağlayan 2 dingilli kapalı vagondur.



A two-axle closed wagon with aluminium and high side walls, enabling independent transport of loads regardless of external weather conditions.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Eskişehir Bölge Müdürlüğü

Eskişehir Regional Directorate

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



Zags TİPİ VAGON

Zags TYPE WAGON

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm.
Dara Ağırlığı / Tare Weight	29 ton
Yükleme Kapasitesi / Loading Capacity	61 ton
Toplam Ağırlık / Total Weight	90 ton
Şasi Boyu / Chassis Length	16860 mm
Şasi Genişliği / Chassis Width	2480 mm
Platform Yüksekliği / Platform Height	1190 mm
Vagon Genişliği / Wagon Width	3100 mm
Vagon Yüksekliği / Wagon Height	4285 mm
Tampondan Tampona Uzunluk / Length From Buffers	18100 mm
Yükleme Hacmi / Loading Volume	117 m ³
Maksimum Hız / Maximum Speed	100 km/h
Fren Rejimi / Brake Regime	"S"
Boji Tipi / Bogie Type	Y25Ls(s)d-KP1
Boji Dingilleri Arası Mesafe / Distance Between Bogie Axles	1800 mm
Boji Merkezleri Arası Mesafe / Distance Between Bogie Pivots	12150 mm
Sıcaklık Kategorisi / Temperature Category	T1 (-25°C / +40°C)
Hamule Tipi / Lading Type	LPG ve karışım gazları / LPG and mixed gases



Sıvılaştırılmış hidrokarbonların (LPG) taşınması için tasarlanıp üretilen Zags Tipi Tank Vagonu; RID ve TSI şartlarını ve ilgili EN/ UIC standartlarının gereksinimlerini karşılar ve TEN GE trafiğine uygundur.



Designed and manufactured for the transport of liquefied hydrocarbons (LPG), the Zags Type Tank Wagon complies with RID and TSI requirements and the relevant EN/UIC standards, and is suitable for TEN-T traffic.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Eskişehir Bölge Müdürlüğü

Eskişehir Regional Directorate

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



Y25Ls(s)d1-K TİPİ BOJİ

Y25Ls(s)d1-K TYPE BOGIE

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Aks Yüğü / Axle Load	22.5 t
Yükleme Göstergesi / Loading Gauge	G1-TSI
Fren Rejimi / Brake Regime	-s- veya -ss- / -s- or -ss-
Fren Bloğu / Brake Block	K
Fren Blok Tutucu / Brake Block Holder	Bgu
22,5 Ton Aks Yüğü ile Maksimum Hız Maximum Speed with 22,5 Ton Axle Load	100 km/s
20 Ton Aks Yüğü ile Maksimum Hız Maximum Speed with 20 Ton Axle Load	120 km/s
İklim Koşulları / Climate Condition	T1
Dara Ağırlığı / Tare Weight	4,53 t



Klasik boji olarak adlandırılan ve birçok çeşit yük vagonunda kullanılmaya elverişli olan boji TSI sertifikalı olarak üretilmektedir.



The bogie, known as the classic bogie, is manufactured with TSI certification and is suitable for use in many types of freight wagons.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAS

Eskişehir Bölge Müdürlüğü

Eskişehir Regional Directorate

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



Y25Ls(s)od1-K TİPİ BOJİ

Y25Ls(s)od1-K TYPE BOGIE

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Aks Yüğü / Axle Load	22.5 t
Yükleme Göstergesi / Loading Gauge	G1-TSI
Fren Rejimi / Brake Regime	-s- veya -ss- / -s- or -ss-
Fren Bloğu / Brake Block	K
Fren Blok Tutucu / Brake Block Holder	Bgu
22,5 Ton Aks Yüğü ile Maksimum Hız Maximum Speed with 22,5 Ton Axle Load	100 km/s
20 Ton Aks Yüğü ile Maksimum Hız Maximum Speed with 20 Ton Axle Load	120 km/s
İklim Koşulları / Climate Condition	T1
Dara Ağırlığı / Tare Weight	4,53 t



Tekerlek-ray ömrünün uzatılması amacıyla tasarlanan ve dar kurplarda çalışmaya elverişli olan yol dostu boji TSI sertifikalı olarak üretilmekte ve birçok çeşit yük vagonunda kullanılabilir.



Tekerlek-ray ömrünün uzatılması amacıyla tasarlanan ve dar kurplarda çalışmaya elverişli olan yol dostu boji TSI sertifikalı olarak üretilmekte ve birçok çeşit yük vagonunda kullanılabilir.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Eskişehir Bölge Müdürlüğü

Eskişehir Regional Directorate

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr



Y25 Ls(s)d-KP1 / Lsdi(f)-KC1 / Ldi(f)-KW1 TİPİ BOJİ

Y25 Ls(s)d-KP1 / Lsdi(f)-KC1 / Lsdi(f)-KW1 TYPE BOGIE

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Aks Yüğü / Axle Load	22.5 t
Yükleme Göstergesi / Loading Gauge	G1-TSI
Fren Rejimi / Brake Regime	-s- veya -ss- / -s- or -ss-
Fren Bloğu / Brake Block	K
Fren Blok Tutucu / Brake Block Holder	Bgu
22,5 Ton Aks Yüğü ile Maksimum Hız / Maximum Speed with 22,5 Ton Axle Load	100 km/s
20 Ton Aks Yüğü ile Maksimum Hız / Maximum Speed with 20 Ton Axle Load	120 km/s
İklim Koşulları / Climate Condition	T1
Dara Ağırlığı / Tare Weight	4,2 t
Fren Sistemi Tedarikçisi	Y25Ls(s)d-KP1/Klasik Fren Sis (Knorr Bremse)
Fren Sistemi Tedarikçisi	Y25Lsdi(f)-KC1/CFCB Kompakt (Knorr Bremse)
Fren Sistemi Tedarikçisi	Y25Lsdi(f)-KW1/IBB10 (Wabtec)



3 farklı fren sistemine uygun olarak tasarlanmış ve TSI sertifikalı olarak üretilmekte olan farklı tipteki H boğiler dara, imalat, bakım ve maliyet avantajı sunmaktadır.



Designed to be compatible with three different brake systems and manufactured with TSI certification, these different types of H-type bogies offer advantages in terms of weight, manufacturing, maintenance and cost.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Eskişehir Bölge Müdürlüğü

Eskişehir Regional Directorate

YÜK VAGONLARI

Freight Wagon



TURASAS

www.turasas.gov.tr

GENEL MÜDÜRLÜK
GENERAL DIRECTORATE

Oğuzlar Mahallesi Ceyhan Atuf Kansu Caddesi No:61/1 Balgat
ÇANKAYA/ANKARA/TÜRKİYE
Tel: +90 (312) 202 90 00 / 444 2 887

ESKİŞEHİR BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ
ESKİŞEHİR REGIONAL DIRECTORATE

Ahmet Kanatlı Cad. 26 490
ESKİŞEHİR/TÜRKİYE
Tel: +90 (222) 224 00 00 / Fax: +90 (222) 225 72 72

SAKARYA BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ
SAKARYA REGIONAL DIRECTORATE

Milli Egemenlik Cad. Mithatpaşa Mah. No:131 54100
ADAPAZARI/SAKARYA/TÜRKİYE
Tel: +90 (264) 275 16 60 / Fax: +90 (264) 275 16 79

SİVAS BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ
SİVAS REGIONAL DIRECTORATE

Kadıburhanettin Mah. Fabrika Cad. No: 12
SİVAS/TÜRKİYE
Tel: +90 (346) 225 18 18 / Fax: +90 (346) 223 50 51

turasas.gov.tr

TURASAS